

Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное
Учреждение высшего образования
«Уральский государственный педагогический университет»
Географо-биологический факультет
Кафедра географии и методики географического образования

**География мирового процесса урбанизации и методика изучения
темы в школе**

Выпускная квалификационная работа

Квалификационная работа допущена к защите Зав. Кафедрой: Гурьевских О.Ю.	Исполнитель: Никонорова Наталья Григорьевна, Обучающийся 403 группы
_____ 2016 г.	_____
Подпись	подпись
Руководитель ОПОП: Гурьевских О.Ю.	Научный руководитель: Липухин Д.Н. Кандидат географических наук, доцент кафедры географии и методики географического образования
_____	_____
Подпись	подпись

Екатеринбург 2016 г

Содержание

Введение.....	2
Глава 1. Теоретико-методологические аспекты географического изучения урбанизации	5
1.1 Трансформация понятия «урбанизация». Виды и формы урбанизации	5
1.2 Мировая урбанизация как пространственно-временной процесс	12
Глава 2. Особенности процесса урбанизации в мире.....	20
2.1 Географические и исторические предпосылки развития урбанизации в мире	20
2.2 Географические различия динамики и доли городского населения в мире	28
2.3 Крупнейшие города, городские агломерации и мегалополисы	33
Глава 3. Пространственные различия урбанизации	42
3.1 Процесс урбанизации в развитых и развивающихся странах	42
3.2 Типология стран мира по уровню урбанизированности	50
3.3 Проблемы мировой урбанизации	57
3.4 Методические особенности изучения темы в школьной географии ..	64
Заключение	69
Библиографический список	72
Приложение	75

Введение

В настоящее время больше половины населения Земли, а конкретнее 54 % проживает в городах. Ожидается, что в период 2010-2020 год число городских жителей будет ежегодно возрастать на 1,5 %.

Скопление населения, структура потребления, хозяйственная деятельность и режим работы транспорта в городах оказывают значительное воздействие на окружающую среду, в основном в результате потребления ресурсов и образования отходов. В то же время именно в городах имеются возможности обеспечить устойчивое развитие все возрастающих масс людей.

Урбанизация - одна из составных и самых важных частей социально-экономического развития. В течении десятилетий урбанизация сначала просто не признавалась как один из важных процессов формирования человека, среды и общества, а затем в 70-80-х гг., рассматривалась в рамках формационных особенностей развития систем производства и расселения при значительной недооценке её глобальных закономерностей и социально-культурных и цивилизационных основ. Утвердился и тщательно оберегался философски несостоятельный подход, согласно которому урбанизация легкоуправляема, вследствие того, что её закономерности устанавливаются руководителями в зависимости от тех или иных выдвигаемых ими целей.

Нынешний XXI век справедливо может быть назван веком урбанизации. Еще 1900 г. в городах мира проживало 14% всего населения, насчитывалось 12 городов-миллионеров. В канун же XXI в. городским стало 45% мирового населения, имеется примерно 2,4 тыс. больших городов (свыше 100 тыс. жителей каждый) и свыше 200 городов-миллионеров. В настоящее время в мире насчитывается более 7,3 млрд. человек, из которых 54 % проживает в городах. По прогнозам учёных к 2050 г. численность населения будет составлять 9,2 млрд., из которых 80% будут находиться в городах [25].

Общемировая тенденция развития урбанизационного процесса имеет яркие пространственные/географические проявления, что определяет интерес географов и актуальность географического исследования данного процесса. Проблемы урбанизации нашли глубокое отражения в трудах таких отечественных географов как М.Г. Лаппо, И.М. Маергойз, Ю.Л. Пивоваров, Н.А. Слука, Б.С. Хорев и др.

Объект изучения - мировой процесс урбанизации

Предмет изучения – географические различия процесса урбанизации в мире.

Цель работы - выявление и изучение региональных особенностей, тенденций и перспектив развития урбанизации в мире.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач работы:

- раскрыть теоретико-методологические аспекты изучения урбанизации;
- на основе статистических данных дать оценку современной мировой урбанизации;
- определить факторы урбанизационного развития мира и, используя картографический метод, выявить географические различия урбанизации;
- определить проблемы и перспективы мировой урбанизации.

По теме выпускной работы автором был сделан доклад и опубликована статья «Типология стран Латинской Америки по уровню урбанизированности» в сборнике Всероссийской Молодежной Научно-Практической Конференции «Исследования природных и социально-экономических систем и проблем естественнонаучного образования».

В результате моя работа получила следующую структуру:

Введение

Глава 1. Теоретико-методологические аспекты географического изучения урбанизации.

Глава 2. Особенности процесса урбанизации в мире.

Глава 3. Пространственные различия урбанизации

Заключение.

Список используемой литературы.

Приложения.

Работа состоит из 75 страниц, содержит 3 рисунка, 5 таблиц, 4 приложения.

Глава 1. Теоретико-методологические аспекты географического изучения урбанизации

1.1 Трансформация понятия «урбанизация». Виды и формы урбанизации

Урбанизация — это исторический процесс повышения роли городов в развитии общества, который охватывает изменения в размещении производства и, прежде всего, в расселении населения, его социально-профессиональной, демографической структуре, образе жизни, культуре и т.д. [14].

С углублением урбанизации происходит неминуемая эволюция социально-географических представлений о ней, особенно заметна она становится во второй половине XX в. Акценты в определении сущности урбанизации со временем смещаются с роста городского населения, его доли в населении страны или района на уровень концентрации населения в крупных городах, агломерациях и надагломерационных системах расселения; затем на распространение городского образа жизни, изменение норм поведения человека в городе, качества городской среды и на изучение человека в городе как феномена культуры и в более широком плане всей цивилизации. Отмеченные признаки не противостоят друг другу; перенесение же акцентов на один из них отражает лишь последовательные стадии познания урбанизации по мере углубления самого процесса, и его изучения наукой.

Процесс урбанизации нельзя сравнивать с простым механическим ростом современных городов. Он сопряжен с сложнейшим социально-экономическим преобразованием существующих города и деревни на основе развития новых и новейших систем индустрии, жилищного строительства, бытового и культурного обслуживания, транспорта, массовых коммуникаций, на основе распространения «городского образа жизни» и городских форм общения в самых отдаленных уголках страны.

Урбанизация – многосторонний процесс, оказывающий влияние на экономический и научный потенциал общества, на производительность труда, классовую и профессиональную структуру общества, на характер потребностей населения, досуг и другие важнейшие характеристики процесса общественного развития [30].

Процесс урбанизации коснулся все без исключения страны мира, и характеризуется он следующими особенностями. Во-первых, быстрый темп роста городского населения. В 1950 году в городах жило 27% мирового населения, в 1997 году - 45%, а в 2015 году в городах уже проживало 54 % мирового населения. Во-вторых, население и хозяйство сосредоточено главным образом в больших городах (с числом жителей свыше 100 тысяч человек) и количество таких городов регулярно увеличивается. В 1900 году таких городов было около 360, в 1990 году уже 2,5 тысячи, в 2014 году – 4 тысячи. Увеличивается и число крупнейших городских поселений - городов-миллионеров (с населением больше 1 миллиона человек). Если в начале XX века их было десять (Нью-Йорк, Париж, Лондон, Гуанчжоу, Вена, Берлин, Токио, Филадельфия, Чикаго, и Санкт-Петербург), к 1980 году уже приблизительно около 200, в 2000 году в мире насчитывалось уже приблизительно 400 городов-миллионеров, а в 2014 году 429 городов-миллионеров. Только в России сейчас 15 таких городов: Москва, Нижний Новгород, Санкт-Петербург, Волгоград, Казань, Воронеж, Красноярск, Новосибирск, Омск, Уфа, Челябинск, Ростов-на-Дону, Пермь, Самара, Екатеринбург. В-третьих, территории больших городов стремительно расширяются. Находящиеся рядом города нередко объединяются, втягиваются, сливаются в орбиту крупнейшего города – «ядра», соединяются в единое целое хозяйственными, трудовыми и культурно-бытовыми связями. Создадутся «агломерации» (от лат. *agglomerare* – присоединять) — это скопление населенных пунктов, главным образом городских, но также и сельских, сближенных, местами срастающихся, объединенных в одно целое интенсивными

хозяйственными, трудовыми и культурно-бытовыми связями. Доля пригородов как бы срастается с городом, в следствии чего образуется область сплошной городской застройки, далеко выходящая за официальные границы города. Данные компактные группировки населенных пунктов «спаяны» интенсивными трудовыми, культурно-бытовыми, коммунально-хозяйственными взаимосвязями. Для агломерации населенных пунктов свойственна общность повседневной жизни их населения, проявляющаяся в частности, в «маятниковых» поездках на работу в пределах одной агломерации [14].

В число крупнейших агломераций мира в 1995 году (по данным Бюро переписей США) входили: Нью-Йорк, Токио-Иокогама, Бомбей, Буэнос-Айрес, Мехико, Сеул, Сан-Палу, Осака-Кобе-Киото, Калькутта, Рио-де-Жанейро.

Представительство агломераций развивающихся стран среди крупнейших мировых растет с каждым годом. В 1999 году они составляли лишь 2/5 (31 из 78), а в 2013 г. — уже 2/3 их числа (187 из 298).

В 21 веке следующие агломерации стали крупнейшими в мире: Мехико, Токио-Иокогама, Сан-Паулу (более 20 миллионов жителей), Нью-Йорк, Калькутта, Шанхай, Бомбей, Тегеран, Буэнос-Айрес, Джакарта. То есть восемь из десяти крупнейших - это агломерации развивающихся стран мира.

В социально-экономической литературе агломерации имеют разные названия: метрополитенский статистический ареал, метрополитенские зоны, урбанизированные территории, конурбации. Термин «конурбация» сравнительно редко применяется в нашей литературе, но широко принят за рубежом, в первую очередь в Великобритании. Удобнее всего применять этот термин для обозначения полицентрической агломерации, выросшей из сближения городов, развивавшихся самостоятельно и до определенного момента обособленно; таким образом конурбация — один из этапов развития агломерации. Конурбация снова сможет стать «классической

агломерацией», но уже как бы более высокого ранга, если одно из ее ядер выйдет на явно доминирующие позиции.

Территория агломерации определяется разными способами: по конечным пунктам массовых маятников трудовых поездок, по проценту самодеятельного населения, работающего в ядре, по плотности заселения.

Урбанизация - процесс глубоко пространственный. В ходе развития происходит расширение ареалов урбанизированной среды и их качественное изменение.

Для пространственной эволюции современной урбанизации типичны следующие особенности:

1) Сосредоточение, рост, разделение и разнообразие городских видов деятельности, а в последние время все чаще и сельского хозяйства в пригородных зонах больших городов. Это – «точечная» концентрация. Город накапливает возможности, усложняет свои функциональную и планировочную структуры. Проблемы его становятся всё масштабнее и приобретают возрастающую остроту, однако их решение в рамках самого города становятся всё затруднительнее вследствие ограниченности территориальных ресурсов.

2) Продвижение и вне центров и урбанизированных ареалов городского образа жизни со своей специфичной структурой общения, культурой, системой ценностных ориентаций.

3) Формирование крупных городских агломераций урбанизированных районов, урбанизированных зон в следствии усиления взаимосвязей в системах расселения. Агломерации становятся главной формой территориального расселения и организации производительных сил. Они выполняют ведущую роль во всех развитых и в ряде развивающихся странах. Большой город находит в агломерации своё дополнение и в то же время приобретает новые возможности для решения разных проблем, в том числе и экологических. Выдающийся потенциал крупного города реализуется глубже.

4) Осложнение форм и систем урбанизированного расселения: переход от точечных и линейных к узловым, полосовым и так далее. Усиливается, таким образом, процесс разрастания городов и агломераций, их наступление на межагломерационные пространства. Это стадия создания опорного каркаса расселения.

5) Повышение радиусов расселения в границах агломераций и урбанизированных районов, связанного с местами приложения труда, зонами отдыха и др. и вызывающего территориальный рост городских систем; соответственно возникает увеличение площадей высокоурбанизированных территорий за счет увеличения старых и возникновения новых центров урбанизации [25].

Понятие урбанизация следует отличать от понятия урбанизированность. Первое означает процесс, в то время как урбанизированность – показатель уровня, достигнутого в ходе этого процесса. Русский язык позволяет легко и четко отразить разницу этих понятий, избежать опасности смещения процесса и его результата.

Урбанизация – всеобъемлющий процесс, он охватывает в территориальном плане не только городскую, но все в большей мере и сельскую местность. Города и агломерации постепенно как бы «перерабатывая» ее сокращают размеры сельской местности в результате происходит стремительное развитие пригородов крупных городов, то есть субурбанизация (от лат. sub - под, около и urbanus - городской). Субурбанизация – это процесс роста и развития пригородной зоны крупных городов. В результате происходит формирование городских агломераций. При субурбанизации темпы роста населения пригородов по сравнению с городами-центрами агломераций выше [27].

Повышающееся благосостояние дает возможность людям строить дома «сельского типа» в пригородах, избегая таких «прелестей» больших городов как загрязнение воздуха, шум, недостаток зелени. Но жители пригородов ни в коей мере не становятся сельским, почти все продолжают

работать в городе. Субурбанизация невозможна без массовой автомобилизации, так как в пригородах практически отсутствует инфраструктура (магазины, школы и др.), а главное — места приложения труда.

В Российской Федерации первоначальные проявления субурбанизации наблюдаются в первую очередь в районе Москвы, однако здесь этот процесс приобрёл одну характерную черту: не решаясь отказаться от городской квартиры, многие жители мегаполиса большую часть времени проводят за городом.

В западноевропейских государствах и странах Северной Америки процесс субурбанизации начался в 1950-х годах, а пик его пришёлся на 1970-ые годы.

В Восточной Европе отмечается отставание на 15 лет от западноевропейских стран. Субурбанизация началась здесь с конца 1970-х годов, а ее пик пришёлся на 1990-е годы.

Процесс субурбанизации невозможно толковать однозначно положительно. Жители пригородов нередко становятся «заложниками автомобиля», так как общественный транспорт в пригородах, зачастую, отсутствует. К тому же в маленьких государствах с высокой плотностью населения, например, Бельгии и Нидерландах, пригороды занимают почти всё свободное пространство, вытесняя природные ландшафты. Приток сельского населения в города опережает потребность в рабочей силе, что часто приводит к росту безработицы, обострению социально-экономических проблем. В Соединённых Штатах Америки, ЮАР, Британии субурбанизация сопровождается так называемым «бегством белых»: центральные районы городов заселяются представителями негроидной расы, в то время, как белое население перемещается в пригороды [23].

Часовая миграция жителей пригородов в города приводит к заторам на дорогах, что ведёт к загрязнению воздуха, потере времени и другим

проблемам. Для борьбы с этим во многих развитых странах ведётся политика развития в пригородах общественного транспорта, например, пригородного железнодорожного и легкорельсового, например, система RER в Париже.

В то же время наблюдается внедрение некоторых городских условий и норм жизни в сельские поселения, то есть рурурбанизация (от англ. Rural - сельский, лат. urbanus - городской) - сельская урбанизация. Урбанизация сельской местности ведет и к качественным ее изменениям: увеличивается маятниковая миграция населения, особенно в города и пригородную зону крупных центров, растут несельскохозяйственные занятия сельского населения, меняется социально профессиональная и демографическая структура сельских жителей. Создаются обширные области тяготения крупных центров в которых формируются тесные прямые и обратные связи между городской и сельской местностью.

Существует так же такое понятие, как ложная урбанизация – это формирование на окраинах городов бедных и неблагоустроенных жилых районов вследствие массового переселения в города крестьян, приток которых существенно превышает потребность в рабочей силе. Процесс вживания мигрантов из сельской местности в городскую среду проходит весьма медленно, поскольку они долго сохраняют прежний уклад жизни. В следствии этого происходит внедрение сельского образа жизни в города, включая и крупные. Снабжение жилых домов водопроводом и канализацией в малых городах низкая, по этой причине в таких городах, как и в некоторых районах крупных городов, мало признаков городской культуры, а образ жизни и система ценностей до сих пор близки к сельским, включая занятия личным подсобным хозяйством. Возникает и расширяется слой маргинального населения – ещё не горожан и уже не селян. Прибывающее в города сельское население пополняет число безработных жителей, а недостаток жилья вызывает появление

неблагоустроенных городских окраин с антисанитарными условиями жизни [26].

1.2 Мировая урбанизация как пространственно-временной процесс

Термин «урбанизация» появился впервые в зарубежной литературе в 1867 г. в Испании, на русском языке – в 1957 г. (в переводе «Доклада о мировом социальном положении» ООН). Более регулярно этот термин начал использоваться в советской научной литературе с конца 60-х гг., т.е. на столетие позднее, чем впервые за рубежом.

Термин «урбанизация» отражает комплекс сложных и разнообразных процессов, связанных с ростом и развитием городов. Однако, широко распространенный в научном обиходе, он не имеет еще четкого определения. Им обозначают различные явления, относящиеся как непосредственно к процессам возникновения и формирования самих городов, так и к процессам, сопутствующим городообразованию или косвенно связанным с ним.

Некоторые главные и основные положения, определяющие содержание понятия урбанизация: 1) урбанизация в узком смысле - рост городов и городского населения; 2) в широком смысле - это мировой исторический процесс, связанный с социально-экономическим преобразованием города и деревни на основе углубляющегося общественного разделения труда, приводящего к интенсивному развитию индустрии, транспорта, а также несельскохозяйственных видов деятельности человека. Данный процесс сопровождается увеличением самих городов, расширением их материально-технической и функциональной базы, повсеместным развитием коммуникаций и сферы обслуживания, распространением городского образа жизни и форм общения в сельской местности. Все эти явления, будучи значительно важными признаками урбанизации, далеко не исчерпывают содержание этого понятия.

Урбанизация - процесс многоплановый, точнее - это совокупность процессов, которые, однако, могут не совпадать во времени и пространстве. Она охватывает все сферы жизни и деятельности общества, а не только одну городскую, так называемую урбанизованную среду, хотя именно в ней проявляется более интенсивно и в специфических формах. Понятие «урбанизованная среда» было сформулировано И. М. Маергойзом и Г. М. Лаппо: «Крупные города и городские агломерации - вещественный результат, главная арена и носитель основных свойств урбанизации. Они - специфическая урбанизованная среда для жизни населения, для функционирования промышленного производства и многих других видов человеческой деятельности» [17].

Урбанизация простирается во всех сферах общественного производства и формах расселения людей, в том числе и на сельскую местность. Города оказывают многоплановое воздействие на окружающую территорию, в результате складываются обширные зоны притяжения, в которых возникают тесные прямые и обратные связи между городом и сельской местностью. Преобразующее воздействие города в этих зонах протекает глубоко, распространяясь вглубь и вширь. Таким образом, урбанизация становится глобальной, всеобъемлющей.

При определении понятия урбанизации как процесса увеличения доли городского населения во всем населении, роли городов, распространения городского образа жизни и городской культуры обычно подчеркивается, что урбанизация тесно связана с историей и представляет собой исторический процесс.

В самом деле, первые города появились еще задолго до наступления нашей эры, причем в некоторых из них (Вавилон, Мемфис, Ниневия) проживали сотни тысяч человек. Большее развитие городская жизнь получила в эпоху античности и эллинизма, когда самыми большими городами были Рим, Карфаген, Афины. После упадка городской жизни в Европе в раннем средневековье она снова возродилась в эпоху развитого

средневековья и Возрождения, когда крупнейшими городами Европы стали Париж – 275 тыс. жителей, Милан и Брюгге – по 125 тыс., Венеция – 110 тыс., Генуя и Гренада – по 100 тыс., Прага – 95 тыс., Флоренция – 61 тыс., Лондон – 45 тыс. Среди городов Азии в начале XV в. выделялись Нанкин – 470 тыс., Виджаванагар (Индия) – 350 тыс., Пекин – 320 тыс., Киото – 200 тыс. жителей; в Африке – Каир (450тыс.). Еще больший толчок для развития жизни в городах дало новое время, ознаменовавшееся началом капиталистических отношений, когда стали особенно быстро расти города в Северной Америке и Европы, выделялись колоссальными темпами роста Лондон, Нью-Йорк и Чикаго.

Усиление концентрации населения в больших городах в XIX в. – первой половине XX в., несмотря на свои масштабы, явилось в известной мере только «прологом» к начавшемуся в 50-е гг. современному этапу урбанизации, с которым и связано по существу осознание урбанизации как глобального процесса первостепенной важности.

Быстрые темпы и стремительно растущие масштабы урбанизации составляют одну из отличительных особенностей развития современного мира. Этот процесс, получивший широкую популяризацию в развитых и развивающихся странах, ныне приобрели глобальный характер.

Невзирая на столь длительную историю городской жизни, сам термин «урбанизация» появился только во второй половине XIX в., когда, собственно, и началась урбанизация в более строгом, научном, понимании этого термина. Еще в начале XIX в. показатели мировой урбанизации были очень низкими, однако потом они стали возрастать – сначала медленно, а в дальнейшем все быстрее и быстрее [10].

Табл. 1

Динамика мирового процесса урбанизации

Год	Городское население, млн. человек	Доля городского населения в мировом населении, %
1800	50	5,1
1900	220	13,3
1950	738	29,3
1960	1033	34,2
1970	1353	36,6
1980	1822	39,2
1990	2292	43,5
2000	2870	47,4
2005	3148	49,0
2008	4231	52,2
2012	6789	71,0

Источник: Таблица составлена по данным - World Urbanization Prospects: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.un.org/> (дата обращения 23.03.2015)

Повышение значимости роли городов в жизни общества сопровождало человечество на протяжении всей его истории. Однако только лишь в начале XIX века стало заметно значительное усиление концентрации населения в городах. С 1800 по 1900 гг. при общем увеличении населения земного шара в 1,7 раз городское население выросло в 4,4 раза, набирая все более значительные масштабы.

Анализ таблицы 1 позволяет выделить в процессе мировой урбанизации четыре этапа. Ее первый (начальный) период охватил в

основном XIX век, а в территориальном аспекте - Северную Америку и Европу. Города Северной Америки и Европы росли быстрее всего. Большими темпами роста выделяется Лондон с населением 865 тыс. жителей, второй по величине город Европы – Париж с населением 550 тыс., в Неаполе – 430 тыс., Вене – 230 тыс., Амстердаме – 200 тыс. А во второй половине XIX века – Чикаго и Нью-Йорк стали крупнейшими городами мира. С 1910 года самым крупным городом мира становится Нью-Йорк, вплоть до начала 70-х гг., когда его опережает Токио, точнее Токийская агломерация. Второй этап пришелся на первую половину XX столетия. Для этого этапа свойственный ускорение роста городского населения (по таблице нетрудно подсчитать, что за весь XIX век оно возросло примерно на 170 миллионов человек, а в первой половине XX века - на 518 миллионов человек) и распространение урбанизации почти на все регионы мира. Повышение концентрации населения в больших городах в XIX веке – первой половине XX века, несмотря на свои масштабы, явилось в известной мере только «прологом» к начавшемуся в 50-е гг. этапу урбанизации, с которым и связано по существу осознание урбанизации как глобального процесса первостепенной важности. Третий этап приходится на вторую половину XX века. Для него типичны не только ускорение темпов роста городского населения (рост на 2188 миллиона человек), но и появление таких новых качественных параметров, как преимущественный рост больших городов, формирование мегалополисов, городских агломераций, распространение городского образа жизни на сельскую местность и др. На этом этапе урбанизация окончательно стала глобальным процессом, охватившим все регионы земного шара. Наконец, четвертый этап, он соответствует началу XXI века, для него характерно быстрое увеличение доли городского населения, мировая урбанизация приобретая быстрые темпы и охватывает весь земной шар.

Но именно третий этап, вторая половина XX века, с полным основанием получил название «городской взрыв», по времени он совпал с демографическим взрывом. Особенности «городского взрыва» можно определить следующим образом. Во-первых, это ускорение темпов роста городского населения. В течении минувших десятилетий оно ежегодно возрастало в мире на 2,5–2,6 %, и только в начале XXI века этот темп снизился до 2 %.

Во-вторых, это быстрый рост числа больших городов и их доли в общем и городском населении. Статистика свидетельствует о том, что в 1900 году в мире было примерно 360 городов с числом жителей свыше 100 тыс. человек, в которых проживало немногим более 5 % всего населения. К 1950 году число таких городов возросло до 950, а доля их в мировом населении выросла до 16 %. На 2000 г. - примерно 4000 больших городов и 1/3 мирового населения.

В-третьих, это быстрый рост числа и роли городских агломераций, которые уже фактически пришли на смену прежнему «точечному» городу. Только крупных агломераций с населением более 500 тыс. человек в каждой в 1950 г. было 185, в 1970 г. – 340, в 1995 г. – 665. В 1950 г. в них жило 36 %, в 1970 г. – 41,5, в 1995 г. – 47 %, в 2005 г. – 52%, а в 2010 г. – 58% всего городского населения мира.

В-четвертых, это еще более стремительный рост агломераций - «миллионеров» [25].

Табл. 2

Количество агломераций людностью более 1 млн. человек

Градации людности, млн. человек	Количество агломераций					
	1950 г.	1970 г.	1990 г.	1995 г.	2005 г.	2010 г.
1-5	75	144	249	287	299	329

5-10	7	18	21	23	25	28
10-15	1	1	9	9	10	12
15-20	-	2	2	5	5	6
Более 20	-	-	1	1	1	2
ВСЕГО	83	165	289	328	365	379

Источник: Кудрявцев О.К. Расселение и планировочная структура крупных городов-агломераций.

К этим данным можно добавить, что в 2014 г. общее число агломераций- «миллионеров» в мире, уже приближается к 500, а доля их в городском и общем населении еще более возросла.

В-пятых, это все более четкое проявление различных форм процесса гиперурбанизации. Здесь и ускоренный рост сверхбольших агломераций. Здесь и появление таких форм урбанизированного расселения, как урбанизированные районы, урбанизированные зоны, полосы (оси) урбанизации и в особенности мегалополисы [8].

Процесс формирования современных городов определяется не только количественным их ростом. Города меняются качественно – в различных районах Земли возникают гигантские метрополии, сгустки городов с многочисленным населением. Их территории распространяются на многочисленные сотни квадратных километров, поглощая соседние поселения и образуя гигантские городские агломерации, урбанизированные районы, простирающиеся в отдельных случаях на тысячу и более километров. Так, в США на Атлантическом побережье сформировались три гигантских урбанизированных района – Чипитс (Чикаго-Питтсбург), Босваш (Бостон-Вашингтон) и Сансан (Сан-Франциско – Сан-Диего) с населением соответственно 50 млн., 40 млн., 45

млн. человек. На тихоокеанском побережье Японии в следствии слияния агломераций Токио, Иокогамы, Нагои, Киото, Осаки и Кобе сложилась одна из крупнейших в мире конурбаций в Токайдо с населением 70 млн. человек.

Огромные многомиллионные агломерации сформировались в ФРГ (Рурская), Нидерландах (Рандстад – Холланд) и Англии (Лондонская и Бирмингамская) [11].

Таки образом, можно сделать вывод, что урбанизация – процесс глубоко пространственный, он коснулся всех без исключения стран мира. Урбанизация - процесс многоплановый, точнее - это совокупность процессов, которые, однако, могут не совпадать во времени и пространстве. Она охватывает все сферы жизни и деятельности общества, а не только одну городскую, так называемую урбанизованную среду, хотя именно в ней проявляется более интенсивно и в специфических формах. Совместно с урбанизацией рассматриваются такие понятия, как: городская агломерация, мегалополис, субурбанизация, рурурбанизация, ложная урбанизация.

Глава 2. Особенности процесса урбанизации в мире

2.1 Географические и исторические предпосылки развития урбанизации в мире

Увеличение роли городов в жизни общества сопровождало человечество на протяжении всей его истории. Но только в XIX в. наступает заметная концентрация населения в городах. В начале XX в. она еще более увеличивается, но особенно усиливаются масштабы урбанизации вскоре после второй мировой войны, когда, согласно Г. Чайлду, началась «городская революция». С 50-х гг. процесс все более характеризуют не только количественные, но и качественные изменения (агломерирование, появление новых форм расселения, субурбанизация и др.). Таким образом, когда мы используем определение «современная» применительно к урбанизации, имеется в виду ее функционирование во второй половине XX в. и первой половине XXI века [14].

Непростая и пестрая картина урбанизирующегося мира имеет весьма длинную историю, уходящую в глубь веков. Первые города (город – от слова «городить», «ограждать»), появились прежде всего в Месопотамии, на Ближнем Востоке в IV-II тысячелетиях до н.э., в Иране, Средней Азии, Индии, Египте, Китае. Специалисты до сих пор ведут споры относительно того, возникли названные выше древнейшие городские цивилизации независимо друг от друга или же несколько более поздние очаги урбанизации на Индостане и в долине Нила переживали непосредственное воздействие месопотамских традиций [23].

Европе принадлежит особое место в развитии городской культуры. Хотя первые города земного шара зародились в Азии, именно Европу мы считаем родиной урбанизации - исторического процесса повышения роли городов в жизни общества, который проявляется в размещении производительных сил, расселении населения, в его социальной и демографической структуре, образе жизни и т. д. Кроме того, именно из

Европы городская культура была перенесена в Америку, Австралию, на юг Африки и в некоторые другие части земного шара.

Древнейшие города Европы зародились на Средиземноморском побережье. Во II тысячелетии до н. э. возникли Афины, Коринф, Дельфы, Милет; несколько позже древнегреческие города-колонии выросли в Центральном Средиземноморье (Марсель, Флоренция, Неаполь). В VIII до н. э. на Апеннинском полуострове из группы поселений вырос Рим. Античный Рим был крупнейшим городом Европы и имел, вероятно, в I-II вв. более миллиона жителей, а Великая Римская империя в пору расцвета включала в свои пределы не только Средиземноморье, но и территорию современной Англии, Франции и значительную часть Центральной Европы, где были разбросаны ее торговые и военные поселения, ставшие корнями многих современных городов (Валенсия, Бордо, Лион, Антверпен, Кёльн, Вена и др.).

Важным периодом в формировании сети городского расселения Европы считается XII вв., когда имелись хорошие условия для развития ремесел и торговли, начали расти многочисленные поселения, постепенно обретающие черты и права городов. В XI-XIII вв. ведущую роль играли города-государства Италии. Процветала торговля в Венеции, Генуе, банковское дело – во Флоренции, сукноделие – в Милане.

Феодальная раздробленность XIII-XV вв. затормозила рост городов на значительной части Европы, но там, где шел процесс централизации, началось быстрое развитие столиц. Так, во Франции королевская власть избрала столицей Париж, лежащий в узле сухопутных и водных дорог, и он скоро стал крупнейшим городом своего государства и всей Европы, имея, по оценкам, 250 тыс. жителей в XIV в. Лондон, главенствующий над еще сравнительно небольшой сетью городов (Дувр, Бристоль, Ньюкасл, Кембридж, Оксфорд), имел в это время около 40 тыс. жителей.

Географические открытия XV-XVI вв. и последующие за ними колониальные захваты оказали заметное влияние на иерархию основных

городов Европы. Чрезвычайно выросла роль атлантических портов, ведущих заморскую торговлю, - Лондон, Лиссабон, Севильи, Бордо, Нанта, Гавра.

Расширение рынков сырья и сбыта повсеместно в Европе стимулировало переход к машинной индустрии, что способствовало концентрации населения в городах. Особенно заметен был этот процесс в Англии, где быстрее, чем в других странах, были заложены основы капитализма в промышленности. К 1800 г. городское население Англии составляло самую высокую в мире долю - по разным оценкам от 30 до 40%, а Лондон, обогнав по численности населения Париж, вышел на первое место в Европе, сосредоточив около миллиона человек. Париж имел около 600 тыс. жителей.

К 1900 г. в Англии формирование системы городов было в основном закончено; доля городского населения составляла 77% в Англии и Уэльсе, 74% в Шотландии и 43% в Северной Ирландии. Лондон первенствовал не только в Европе, но и в мире, имея 4,5 млн. жителей.

В материковой части Европы высоким экономическим развитием выделялся компактный блок Бельгия – Нидерланды. Именно здесь были положены первые железные дороги с широкой колеей, прорыты многочисленные каналы.

Национальная система городов складывалась в Германии. В первой половине XIX в. в Германии население городов составляло лишь 20% (в Англии в это же время было 50%). Объединение Германии в 1871 г., отторжение от Франции Эльзаса и Лотарингии с их ресурсами, французские контрибуции – все это способствовало подъему экономике страны (и ее милитаризации). Города стали быстро расти, и большинство их к 1890 г. выросло в 2-3 раза, Лейпциг – в 4, Киль – в 5 раз. Население Берлина приблизилось к 2 млн.

Урбанизация восточной и юго-восточной окраины зарубежной Европы началась, по сути дела, лишь в конце XIX – начале XX в., когда

были освобождены от турецкого ига Румыния, Болгария, а в результате поражения Германии в первой мировой войне и распада Австро-Венгрии образовались не только самостоятельные Австрия, Венгрия, но и сформировалась территория Чехословакии, Югославии, Польши. К 1900 г. в неразвитой системе городов этого региона выделялись Будапешт - 720 тыс., Бухарест - 280 тыс. Только в Польше была значительно развита городская сеть; население Варшавы составляло 690 тыс. жителей.

Между 1900 и 1940 гг. зарубежная Европа пережила мировую войну и экономический кризис, которые в целом отрицательно повлияли на ход урбанизации. В этот период по-прежнему интенсивно росли лишь города агрессивнейшего государства Европы-Германии, которая увеличивала свои военный потенциал, готовясь к новой войне. Промышленные города Рурской области и Саара выросли за 40 лет в 5 раз.

В эти же десятилетия в Европе впервые стала заметна субурбанизация. Лондон, Париж, Антверпен, Бордо и другие крупные города стали терять население ядер при быстром росте пригородов.

В середине 20 века у европейских городов появились серьезные конкуренты: Нью-Йорк обогнал по численности населения Лондон, Токио - Париж. В целом в зарубежной Европе было 13 городов-миллионеров: три-в Англии, по два-в Германии, Италии и Испании, по одному- во Франции, Польше, Венгрии и Австрии [20].

В зарубежной же Азии судьбы древних и древнейших городов сложны и подчас трагичны. В их процветании и падении отражались все перипетии истории Азии, где возникали и распадались обширные империи, в том числе такие, как Византийская (IV-XV вв.), Арабский халифат (VII-IX вв.), империи Чингисхана (XIII в.) и Великих Моголов (XVI в.). Столкновение главнейших религий – христианство, ислам, буддизма – также отражалось на формировании городов.

Города, возникнувшие в глубокой древности, не раз возрождались из пепла, не только дожили до наших дней, но и стали крупнейшими

городами современных государств, основой сети современного расселения. Таковы Дамаск, Дели, Пекин, Измир и более «молодые» города, которым нет еще и двух тысяч лет: Багдад, Пхеньян, Лахор и многие другие.

Несмотря на большое число старых городов, Азия до недавнего времени оставалась слабоурбанизированным районом мира. Города здесь были неравномерно распределены, концентрируясь в основном в ареалах искусственного орошения; они были тесно связаны с сельским хозяйством и несли главным образом административные и культурные функции, слабо влияя на развитие экономики окружающих территорий. Миграция в города из сельской местности была незначительной вплоть до второй половины XIX в., и людность их возрастала в основном за счет очень небольшого естественного прироста. Несмотря на то, что многие города зарубежной Азии, в первую очередь города Китая, были весьма велики, их жители составляли небольшую долю от всего населения этого многолюдного района земного шара.

Известные перемены в картину городского расселения принес XIX век-период колониальных захватов и проникновения капитализма. В это время южное и юго-восточное побережье Азии обрастает новыми городами-портами-это Калькутта, Мадрас, Бомбей, Сингапур, Манила и др. Капитализм ускорил рост и многих уже издавна существовавших городов – Шанхая, Тяньцзиня, Рангуна, Бангкока. Но существенный перелом в темпах урбанизации, изменившей лицо многих районов Азии, стал повсеместным лишь в конце 20 века [35].

В Африке формирование сети городских поселений началось в середине VII в., когда аравийские арабы начали завоевание этой территории. Арабы основали ряд новых городов: Кайруан, Фес (IX в.), Каир, Алжир (X в.), Марракеш (XI в.), Рабат (XII в.). Но развитие городов в Африке связано с эпохой европейской колонизации, когда Алжир и Тунис были превращены во французские колонии (70-80 гг. XIX в.), Марокко

(1912 г.) было поделено между Францией и Испанией, Ливия захвачена Италией (1912 г.), Египет оккупирован Англией (1882 г.).

После освобождения от колониального ига экономика стран стала более независимой. На новую ступень поднялась промышленность, построены новые города-порты.

В 1900-1940 гг. строилось много железных дорог, начался переход от ремесленного производства к фабричному, что ускорило концентрацию рабочей силы в городах. Быстрыми темпами росли столицы и вывозные порты. Перед второй мировой войной к югу от Сахары было уже 13 больших городов.

Стремительный рост городского населения Африки после второй мировой войны явился отражением огромных сдвигов в экономической и политической жизни континента. Только в 1960 г. сразу 17 стран завоевали национальную независимость. Независимые государства проводят активную политику борьбы за экономическую самостоятельность. Города становятся промышленными центрами, фокусами этнической консолидации и развития идей национально-политического единства.

В Америке первые этапы создания городов протекали в рамках колониальной зависимости; позже, в северной части континента в последней четверти XVIII в., в средней и южной в первой четверти XIX в., основные территории завоевали независимость. Это существенно ускорило ход урбанизации, особенно на севере, где во второй половине XIX в. решительно возобладали прогрессивные тогда капиталистические отношения (развитие Латинской Америки сдерживалось докапиталистическими пережитками, а позже она попала в экономическую зависимость от западноевропейского и североамериканского капитала) [20].

Население американских городов в основном происходит от иммигрантов из Европы; черные невольники, большими массами завозимые в XVI – начале XIX в. из Африки, оседали в сельской

местности, отток негритянского населения в города возник лишь в XX в., а в США – в последние десятилетия. Что касается уцелевшего далеко не всюду коренного населения – индейцев, то только в нескольких латиноамериканских странах смешение их с европейскими переселенцами привело к формированию метисированных народов, представители которых заселяли и быстро росшие города (Мексика, Перу, Боливия и другие).

О необычно высоких темпах урбанизации Америки можно судить хотя бы по тому, что в конце XVIII в. в городах Северной Америки жило 5% населения, а сейчас – 82%. Америка дала первые примеры массовой субурбанизации и новой формы расселения – мегалополисов [39].

В Австралии и Океании страны преимущественно переселенческого типа, имеющие много общего в истории заселения и в последующем ходе урбанизации. Европейцы начали осваивать и заселять их много позже, чем страны Американского континента: Австралию – в самом конце XVIII в., а Новую Зеландию – в начале XIX в., когда эти территории были объявлены собственностью британской короны. Миграционный поток шел сюда главным образом из Великобритании, Шотландии, Ирландии.

Первое поселение европейцев в Австралии – поселение ссыльных – было заложено в восточной части материка в 1788 г. – это был Сидней. Вторым ареалом заселения стал район города Хобарта на острове Тасмания. Зона освоения континента сперва расширялась крайне медленно. Лишь в первой половине XIX в. на востоке и юге появились первые поселения, давшие начало современным крупным городам: в 1824 г. основан Брисбен, в 1830 г. – Порт-Филипп (Мельбурн), в 1936 г. – Аделаида. По переписи в 1861 г. Мельбурн имел уже 140 тыс. жителей, Сидней 93 тыс. Подавляющее большинство «рядовых» австралийских городов основано после 1850 г. Они расположены в наиболее благоприятной для хозяйственного развития зоне, охватывающей юго-восточное, южное и юго-западное побережье метрика. Редкие города,

лежащие вне этой зоны, обязаны своим развитием наличию месторождений полезных ископаемых.

В Новой Зеландии первые британские поселения были организованы миссионерами в 1814 г., но массовая колонизация островов началась после 1840 г. Основная масса переселенцев концентрировалась на острове Южном в Нельсоне, Отаго, Кентербери, на острове Северном в Веллингтоне.

Активное развитие городов Новой Зеландии началось с конца 70-х гг. XIX в. после окончания многолетних войн с коренным населением островов – маори. В первую очередь развивались прибрежные города-порты, через которые шел экспорт основной продукции страны – шерсти и мясомолочной продукции [20].

Таким образом, начальный этап урбанизации характеризуется локальными процессами и охватывает ряд западноевропейских и североамериканских стран с конца 18 до конца 19 веков. Тенденции такого времени: интенсивный рост городского населения по сравнению с сельским и более быстрый рост больших городов по сравнению с малыми. Планетарный этап урбанизации наступает в первую половину 20 века. Быстрый рост городов и городского населения охватывает большинство регионов мира, приобретает устойчивый характер в глобальном развитии. Этот этап характеризуется очень высокими темпами роста промышленности и индустриализации. Городской образ жизни стал проникать в сельскую местность. Возникал такая форма расселения, как городская агломерация. Глобальный этап урбанизации, то есть современная урбанизация начался во второй половине 20 века и связан главным образом с НТР. Этому этапу в целом свойственен интенсивный характер урбанизации. Ей движет научно-технический прогресс, достижения в наукоемких производствах, средствах коммуникации и прочее. Одновременно возрастают и противоречия между искусственной городской средой и естественной природной. Городская среда (особенно в

городах-гигантах) утрачивает пространственную и социальную соразмерность человеку. Урбанизация возникает уже как противоречивый многосторонний социально-экономический и социально-культурный прогресс.

2.2 Географические различия динамики и доли городского населения в мире

Темпы ежегодного прироста горожан почти в два раза больше, чем прироста населения мира в целом. В 1950 году в городах жило 28% мирового населения, в 1997 году - 45%, а в 2015 году в городах уже проживало 54 % мирового населения. Города различного ранга, значения и величины с быстро разрастающимися пригородами, агломерациями, еще более обширными урбанизированными зонами практически охватывают своим влиянием основную часть человечества. Важнейшую роль при этом играют большие города, прежде всего города-миллионеры. Последних в 1950 г. насчитывалось 116, в 1996 г. их было уже 230, а в 2015 г. количество городов-миллионеров уже приближалось к 400. Городской образ жизни населения, городская культура в самом широком смысле слова все более распространяются в сельской местности большинство стран мира [25].

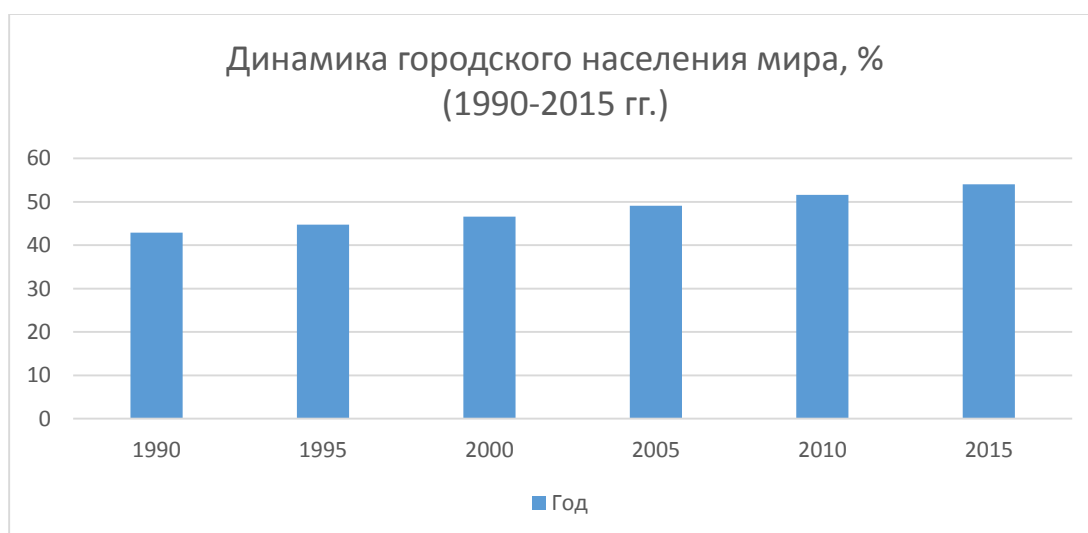
Число городских жителей достигло первого миллиарда в 1961 году, второго миллиарда - в 1986 году, то есть спустя всего лишь 25 лет. На повышение численности городского населения до 3-х миллиардов человек понадобилось 17 лет (к 2003 году), а для достижения 4 миллиардов понадобится, согласно прогнозу, 15 лет (к 2018 году) и столько же, чтобы городское население мира увеличилось еще на один миллиард человек.

В период с 1950 по 2014 год, городское население мира выросло с 0,7 млрд в 1950 году до 3,9 млрд в 2014 году (таблица 3). В конце этого периода, в мире городское население было более чем в пять раз больше, чем это было в самом начале. В период с 1950 по 2014 год мировое городское население быстро увеличивалось, при этом доля городского

выросла с 30 % в 1950 году до 54 % в 2014 году. В результате этой быстрой урбанизации в 2007 году, впервые, городского население мира стало больше, чем сельского. В ближайшие 25 лет даже значительно снизившийся темп прироста городского населения будет почти вдвое выше ожидаемых темпов прироста мирового населения в целом - 1,78% против 0,95% в среднем за год. При такой интенсивности роста численность городских жителей удвоится менее чем за 40 лет. Довольно высокий прирост сельского населения (1,12% в среднем за год в 1950-2005 годах) сменится незначительной убылью (-0,03% в среднем за год в 2005-2030 годах).

Городское население в мире увеличивается с каждым годом. Так, за 25 лет городское население в мире увеличилось на 11,1 %. В 1990 году доля городского населения в мире составляла 42,9 %, а в 2015 году уже 54,0 % [27].

Рис.1



Источник: Диаграмма составлена по данным - Мировой атлас данных: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://knoema.ru/> (дата обращения 19.02.2016)

Табл.3

Численность городского и сельского населения в мире, за период,
1950-2050 гг.

Год	1950	1970	1990	2014	2030	2050
Общая численность населения в мире, млрд	2,53	3,69	5,32	7,24	8,42	9,55
Численность городского населения, млрд	0,75	1,35	2,29	3,88	5,06	6,34
Численность сельского населения, млрд	1,78	2,34	3,04	3,36	3,37	3,21
Доля городского населения в мире, %	29.6	36.6	42.9	53.6	60.0	66.4

Источник: Таблица составлена по данным THE WORLD FACTBOOK

Размещение и динамика городского населения весьма неравномерны по частям света и странам (таблица 4). При рассмотрении динамики городского населения мира по частям света, крупным регионам и странам отчетливо видно, насколько этот процесс географически контрастен. В общей численности городского населения в начале XXI века заметно велика доля Европы, Латинской Америки и Северной Америки. В 2005 году из всех районов мира в городах Северной Америки была наибольшая доля городского населения во всем населении – 79,6 %. В городах Европы концентрировалось - 71,7% городского населения, в Азии - 41,1 %, в Латинской Америки – 76,9 %, в Австралии – 70,5%. К 2015 году во всех регионах мира произошло увеличения для городского населения. Наибольшая доля городского населения во всем населении стала в Латинской Америки – 81, 2 %, так как в странах этого региона идет интенсивное увеличения уровня урбанизации, например, в Венесуэле 89%

доля городского населения, в Мексике, Бразилии, в Пуэрто-Рико, на Кубе, Колумбии и Перу от 70% до 85%. Лишь в немногих наименее развитых государствах (Гондурас, Гаити, Гватемала, Сальвадор,) и в малых островных странах Карибского бассейна горожан менее половины от 33% до 45%. В Европе в 2015 году доля городского населения составила - 73,6 %, в Азии – 48,2%, в Африки – 40,4 %, в Северной Америки – 80,9 %, в Австралии и Океании – 70,8 %.

Отчетлива контрастность размещения горожан и по странам мира. Так, в Европе наибольшая доля городского населения в Бельгии – 97,7 %, в Исландии – 94,1 %, в Нидерландах – 90,5 %, в Люксембурге – 90,1 %, а в тоже время в Словении – 49 %, в Молдавии – 42 %, а в Лихтенштейне – 14,3%. В Азии наибольшая доля населения в Кувейт – 98,3 %, в Израили – 92,3 %, в Японии – 94,4 %, а наименьшая в Непале – 18,6 %, в Шри-Ланке – 18,4 %. В Африки наибольшая доля городского населения в Ливии – 78,6 %, в Алжире – 70 %, наименьшая в Эфиопии – 19,5 и в Нигере – 18,7 %. В Латинской Америки Уругвай, Пуэрто-Рико и Аргентина имеют долю городского населения больше 90%, а наименьшая доля городского населения в Гайане – 28,4 %. 100 % городского населения имеют такие города-государства и административные районы, как Гонконг, Макао, Сингапур и Науру [29].

Табл. 4

Распределение городского населения по районам земного шара,
2005-2015 гг.

Районы	Численность городского населения, млн человек		Доля городского населения во всем населении, %	
	2005	2015	2005	2015
Мир в целом	3199	3957	49,1	54,0

Европа	525	547	71,7	73,6
Азия	1621	2113	41,1	48,2
Африка	330	472	36,3	40,4
Северная Америка	264	295	79,6	80,9
Латинская Америка	433	503	76,9	81,2
Австралия и Океания	24	28	70,5	70,8

Источник: Таблица составлена по данным THE WORLD FACTBOOK

Быстрый рост городов привел к значительному увеличению числа городских жителей. Городское население Африки увеличилось более чем в четырнадцать раз за период с 1950 по 2015 гг., увеличившись с 35 млн до 455 млн. Городское население Азии увеличилось на восемь раз, с 245 млн до 2,1 млрд, в то время как в Латинской Америке и Карибском бассейне число городского населения увеличилось на семь раз, с 69 млн. до 496 млн. человек. Ведь это регион, где доля городского населения растет самыми быстрыми темпами. Число городских жителей в Северной Америке более чем в два раза (с 110 млн. до 292 млн.), в то время как в Океании в три раза (с 8 млн. до 27 млн.). Даже городское население Европы, у которых темпы роста были относительно низкими, наблюдался рост, с 283 млн. до 545 млн [20].

Хотя мировое население, как ожидается, продолжит урбанизировать, темпы урбанизации, как ожидается, замедлятся в будущем, как и абсолютная численность городского населения и доля городского вероятно, которые со временем будут расти медленно. Таким образом, в течение 2014-2030 гг. городское население мира, по прогнозам, увеличится в годовом исчислении на 1,7 %, что значительно ниже, чем в 1950-1970 гг. (3,0 %), 1970-1990 гг. (2,6 %) или в 1990- 2014 гг. (2,2 %). За период 2030-2050 гг., ежегодные темпы роста городского, как ожидается, будет еще ниже: 1,1 %. Количество стран в мире, которые умеют высокий уровень урбанизации резко возросло в течение последних десятилетий и, по прогнозам, продолжит расти в ближайшие десятилетия. Среди 233 страны,

только 24% стран имели уровень урбанизации более 50% в 1950 году и только 8 % из этих стран имели 75% городского населения. К 2014 году, 63 % из страны имели более половины городских жителей и одна треть стран имела более чем 75 % городского населения. Удельный вес городского также ожидается рост более медленными темпами: 0,7 % в период 2014-2030 гг. и 0,5 % в течение 2030-2050 гг. К 2050 году население мира, скорее всего, составит 66 % городских жителей.

В ближайшие десятилетия, уровень урбанизации, как ожидается, увеличится во всех регионах мира, в Африки и Азии уровень урбанизации будет расти быстрее, чем в остальных регионах. В 2014 году доля городского населения в Азии и Африке увеличилась на 1,5 % и 1,1 %, соответственно. Тем не менее, эти два региона, которые, по прогнозам, достигнут 56% и 64% городского населения к середине века, соответственно, будут менее урбанизированы, чем в другие регионы мира. Регионы, которые уже имеется относительно высокий уровень урбанизации, она будет расти более медленными темпами, то есть менее чем на 0,4 % в год [31].

2.3 Крупнейшие города, городские агломерации и мегалополисы

Одной из наиболее типичных особенностей современной урбанизации является существенное усиление концентрации населения в крупнейших городах, агломерациях и урбанизированных районах мегалополисного типа. Эта особенность стала заметной уже в XIX в., но со всей силой проявилась в конце XX начале XXI вв.

Город – изначальная основная форма эволюции городских систем. В России (с1957 г.) к городам относятся центры с населением не менее 12 тыс. человек, 85% и более населения которых составляют рабочие. Так же важно административное значение центра, развитие коммунального хозяйства и сети социально-культурных учреждений, численность поселков городского типа не менее 3 тыс. человек. В США к городам причисляются все поселения с населением от 2,5 тыс. (в городское

население включают и жителей урбанизированных ареалов вокруг больших городов), во Франции – все коммуны, если в их центре проживает более 2 тыс. человек. Критерия для отнесения к городу весьма разнообразны: 200 человек в Норвегии, Швеции, Исландии; 400 – в Албании, 1000 – в Австралии; 2000 – в Германии, Израиле, Нидерландах; 2500 – в Мексике; 5000 – в Чехии; 10000 – в Португалии, Италии, Испании. Критерии выделения городов со временем меняются, в отдельных странах, так как углубление урбанизации все более затрудняет разграничение сельских и городских территорий [23].

На большие города с 5 до 10 млн. жителей приходится незначительная, но интенсивно растущая часть городского населения. В 2014 году чуть более 300 млн. человек живут в 43 «больших» городах с 5 до 10 млн. жителей, в числе которых такие города, как Сантьяго (Чили), Мадрид (Испания), и Сингапур. В настоящее время в крупных городах приходится 8 % городского населения мира. Число таких городов, как ожидается, вырастет к 2030 году до 63 и в них будет проживать более 400 млн. человек, что составляет около 9 % от мирового городского население. Доля городского населения, сосредоточенного в крупных городах в 2014 году варьируется широко в основных областях, от 0 % в Океании до 25 % в Северной Америке.

На 2015 год в мире насчитывается 3 города с населением более 20 млн человек и 15 городов с населением более 10 млн человек. Самыми крупнейшими городами мира являются Шанхай (24 150 000 человек), Карачи (23 500 000) и Пекин (21 150 000) [12].

Группировка с сельскими поселениями этих и других городов создали крупнейшие городские агломерации мира. Агломерация – компактная территориальная группировка городских и сельских поселений, объединенная в сложную локальную систему многообразными интенсивными связями - трудовыми, коммунально-бытовыми, производственными, рекреационными, а также совместным

использованием разнообразных ресурсов данного ареала. Образование и распространение агломераций, превращение их в ключевые звенья общегосударственной системы расселения и территориального социокультурного развития – одна из наиболее важных особенностей современного этапа урбанизации в большинстве стран мира.

Основные элементы территориальной структуры агломерации – ее центр, или ядро (узел наибольшей концентрации населения) и периферийная (пригородная) зона. Пригородная зона выполняет по отношению к ядру вспомогательные, обсуживающие функции, нередко весьма важные. Важную роль в агломерации играет ее город-центр. От города-центра во многом зависит спаянность агломерации, ее целостность, интенсивность взаимодействия компонентов. Доминирующая часть внутриагломерационных связей ориентирован на город-центр, который, как правило, включает агломерацию и в разнообразные межрайонные связи [14].

Формирование агломерации – это не только реализация потенциала большого города и его окружения, расширение возможностей их развития и средство решения многих острых градостроительных проблем, но одновременно и более полное использование возможностей всего агломерационного ареала – его социокультурного потенциала, ресурсов, инфраструктуры, территории, выгод географического положения для развития региона и страны в целом.

Агломерации являются ныне основной формой расселения в Японии, США, большинстве стран Азии и в Западной Европе. Быстро растет их доля в населении и производстве многих развивающихся стран [12].

Крупнейшие агломерации мира

Название	Страна	Население тыс. чел (2015 г.)	Площадь км ²	Плотность населения чел./км ²
Токио-Иокогама	Япония	37843	8547	4400
Джакарта	Индонезия	30539	3225	9500
Дели	Индия	24998	2072	12100
Манила	Филиппины	24123	1580	15300
Сеул — Инчхон	Респ. Корея	23480	2266	10400
Шанхай	КНР	23416	3820	6100
Карачи	Пакистан	22123	945	23400
Пекин	КНР	21009	3820	5500
Нью-Йорк	США	20630	11642	1800
Гуанчжоу- Фошань	КНР	20597	3432	6000
Сан-Паулу	Бразилия	20365	2707	7500
Мехико	Мексика	20063	2072	9700
Мумбаи	Индия	17712	546	32400
Осака - Кобе - Киото	Япония	17444	3212	5400
Москва	Россия	16170	4662	3500
Дакка	Бангладеш	15669	360	43500
Каир	Египет	15600	1761	8900
Лос-Анджелес	США	15058	6299	2400
Бангкок	Таиланд	14998	2590	5800
Калькутта	Индия	14667	1204	12200

Источник: Таблица составлена по данным THE WORLD FACTBOOK

Самой крупной агломерацией мира является Токио — Йокогама с населением 37, 8 млн. человек (оценка на 2015 год), что равно населению Польши.

Столичная префектура Токио (Большой Токио) - высокоурбанизированная территория общей площадью 2187 кв. км. В ее административные границы входят Токио (23 административных района), 26 других городов, 24 поселка городского или сельского типа. Столичная префектура и прилегающие к ней префектуры Сайтама, Тиба, Канагава образуют так называемую Токийскую агломерацию. Вместе с Йокогамой он образует крупнейший мировой мегаполис Токио-Йокогама.

Средняя плотность населения здесь - 800-1000 человек на 1 кв. км. По этому показателю японская столица вошла в пятерку самых густонаселенных городов планеты.

Население Токио стало быстро расти сразу же после второй мировой войны: в 23 городских районах японской столицы в 1946 году жили 3, 44 млн. человек, а в 1950 году население этих районов составляло уже 5, 38 млн.

Этот процесс был обусловлен высокими темпами экономического роста, развитием промышленности и других чисто городских отраслей (финансы, транспорт, сфера услуг,), создававших все новые и новые рабочие места и способствовавших притоку рабочей силы. Процесс шел стихийно, подталкиваемый и существенными различиями в уровне жизни в разных районах Японии.

Тысячи людей из районов с более низкими доходами переселялись в крупнейшие города и в первую очередь в Токио. Проблем с трудоустройством там не было, и новые рабочие места постоянно появлялись как в промышленности, так и в сфере услуг, в особенности в новых отраслях.

За 10 лет (1965 - 1974 гг.) население Токийского столичного региона увеличилось с 13, 28 млн. до 18, 86 млн., или на 42 %. Такой

демографический «взрыв» привел к созданию обширных зон, где росли улицы деревянных многоквартирных домов с плохими санитарными условиями и высокой степенью риска в случае землетрясения или пожара.

Вначале люди селились на западной окраине Токио. Но очень скоро практически вся свободная земля там оказалась занятой, а дробность частных земельных участков ограничивала возможность строительства крупных муниципальных домов. Так что довольно скоро западное направление в Токио исчерпало свой потенциал с точки зрения массового жилищного строительства.

Однако новички все прибывали, привлеченные слухами о больших доходах в крупнейших городах. Это спровоцировало быстрый рост цен на землю в городах, особенно в Токио, что лишило многих надежды построить свой домик. Приходилось оседать в соседних префектурах - Тиба, Сайтама и т. д. Поступали подобным образом и многие токийцы, у которых не хватало денег на сколь-нибудь приличное жилье в столице.

Об остроте ежедневной миграции в Токио свидетельствует хотя бы то, что, например, в 1990 году в столицу каждый день приезжали на работу из других префектур 2 млн. 720 тыс. человек. Подобное положение сохранилось и в настоящее время. Так, в 2010 году ночное население Токио составило 12, 21 млн., а дневное - 14, 61 млн. человек. Это означает, что почти 2, 5 млн. человек ежедневно обречены на маятниковую миграцию со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Так что в сложившихся к началу XXI века условиях перспективы экономического развития Токио все менее связывают с планами расширения ежедневной массовой рабочей миграции из других префектур. Очевидно, необходимо найти какой - то другой выход из создавшегося положения [11].

Расположенная в Индонезии агломерация Джакарты - вторая по численности агломерация на Земле. Численность населения этой агломерации – 30,5 млн. человек. Площадь агломерации - 3225 кв. км, и

плотность населения 9500 чел. на 1 км². Основной промышленный и портовый город страны, который стал расти еще в колониальный период. Уже в начале 70-х гг. в Джакарте было около 10 млн. жителей. В городе высокая скученность, коммунальные службы не справляются с обслуживанием населения, растут смертность и преступность. Поэтому, хотя агломерация и растет необычно быстро, экономические условия для ее развития пока не благополучны [14].

Агломерация Дели с населением 24,9 - млн. человек, самая большая агломерация в Индии. Площадь агломерации - 2072 кв. км, и плотность населения 12100 чел. на 1 км². Дели — космополитический город, в котором представлено много различных этнических групп и культур. Благодаря своему значению политического и экономического центра Северной Индии, город привлекает рабочих промышленных предприятий и офисных работников со всей Индии, и других стран мира.

В 2005 году население агломерации Дели выросло на 297 тыс. в результате миграции и на 245 тыс. в результате естественного прироста населения, что делает темпы прироста населения Дели одними из наибольших среди всех городов мира. Высокая плотность населения и высокий естественный прирост населения, создали острое аграрное перенаселение Дели и как следствие - нищету, от которой в настоящее время страдает не менее 1,35 млн. человек. В городе очень высокая безработица, но тем не менее поток мигрантов из сельской местности не перестает расти [13].

Столица Мексики - Мехико является самой большой агломерацией в стране. С каждым годом увеличивается не только численность населения, но и территория, поглощая всё новые пригороды. Метрополитенский ареал Мехико концентрировал в 1960 г. 5,1 млн. человек, в 1970 г. — уже 8,8 млн, в 1990 г. — 14,9 млн. На 2015 году население Мехико составило — 20,3 млн. человек, а плотность населения 9700 чел. на 1 км².

Население Большого Мехико растет, во-первых, благодаря его высокому естественному приросту и, во-вторых, благодаря постоянному притоку мигрантов. Однако в последние десятилетия в связи с осуществлением программ планирования семьи естественный прирост имеет тенденцию к уменьшению, так что значение механического прироста возрастает. Уже в первой половине 1990-х гг. его доля составила половину общего прироста населения. Мехико – крупный промышленный центр со значительным развитием автосборочной, электротехнической, текстильной и химической промышленности. Поэтому число ежегодно прибывающих в Мехико рабочих мигрантов составляет 300–450 тыс. человек [23].

В то же время в ряде районов земного шара образуются гораздо более обширные по сравнению с городскими агломерациями урбанистические системы на дагломерационного уровня. Они появляются благодаря встречному развитию и постепенному слиянию соседних относительно близко расположенных городских агломераций. В результате сформируются мегалополисы – наиболее высокоурбанизированные пространственные структуры полосовидной конфигурации. Возникающие путем срастания близко расположенных крупнейших агломераций.

Термин «мегалополис» в его современном понимании впервые предложен французским географом Жаном Готманом. Так он назвал полосовидные скопления 40 соседних городов и агломераций вдоль транспортных магистралей на Северо-Востоке США. Северо-Восточный, или как его еще называют Босваш, мегалополис состоящий из переходящих друг в друга агломераций Бостона, Нью-Йорка, Филадельфии, Балтимора, Вашингтона и ряда других не менее крупных (всего 40 агломераций) общей площадью 140-170 тыс. км². Население этого района насчитывает около 55 млн. (25% всего населения США), здесь производится 27% условно чистой промышленной продукции страны.

Другой мегалополис Чипиттс (Чикаго, Питтсбург, Детройт, Кливленд) сформировался в США на южном побережье Великих озер в результате слияние 35 агломераций. Его площадь 200 тыс. км², население – примерно 39 млн. жителей. Наиболее молодой мегалополис на западе страны Сан-Сан протянулся от Сан-Франциско через цепочку центров Большой Калифорнийской долины до Лос-Анджелеса и далее до Сан-Диего. Он насчитывает 25 млн. жителей [39].

В Западной Европе выделяются своими размерами Английский мегалополис (объединяет агломерации Лондона, Манчестера, Бирмингема, Ливерпуля и др.) и Рейнский (кольцевая агломерация Рандстад в Нидерландах, Рейн-Рур и Рейн-Майн в ФРГ и др.). Каждый из них включает до 30 агломераций общей площадью около 50 тыс. км² и с населением по 45-50 млн. человек.

Своеобразная урбанизированная зона мегалополисного типа сложилась на юге Китая. Ее основу составляют Шэньчжэнь с населением 10,3 млн. жителей, Чжухай – 1 млн. и Гуанчжоу с населением свыше 10 млн.

Быстрорастущие агломерации становятся ядрами складывающихся мегалополисов и в других развивающихся странах: Рио-де-Жанейро – Сан-Паулу – Белу-Оризонте в Бразилии, Александрия - Каир в Египте, Асансол – Калькутта в Индии и т. д [27].

Глава 3. Пространственные различия урбанизации

3.1 Процесс урбанизации в развитых и развивающихся странах

Несмотря на наличие общих черт урбанизации как всемирного процесса в разных странах и регионах она имеет свои особенности, которые прежде всего, находят выражение в различных уровнях и темпах урбанизации.

Поразительные различия в характере урбанизации существуют между более развитыми регионами и менее развитыми регионами. В то время как чуть более половины населения в менее развитых регионах в настоящее время до сих пор живет в сельской местности, большинство в более развитых регионах проживает в городских районах. Тем не менее, городское население в менее развитых регионах растет значительно быстрее, чем в более развитых регионах, и в результате, его доля городского населения мира наблюдается рост. В 1950 году доля горожан более развитых регионах была значительно больше, чем в менее развитых регионах (444 млн. по сравнению с 302 млн), так что в более развитых регионах составляли 60 % городского населения мира в то время, когда они должны были только 32 % от общего числа в мире. Но уже в 1950-е годы, закономерности роста городских популяций более развитые и менее развитые регионы демонстрируют признаки расхождения, причем первый растет медленнее. Как следствие, к 1970 году численность городского населения в менее развитых регионах превысила численность населения в более развитых регионах (677 млн. по сравнению с 673 млн.), эта разница быстро увеличивается и в дальнейшем. В 2014 году в менее развитых регионах составляли 75 % городского населения мира и 83 % от общей численности населения мира. По мере того как развивающийся мир становится все более урбанизированным, разница между этими двумя цифрами будет снижаться. К 2050 году с 5,2 млрд. городских жителей, в менее развитых регионах, согласно прогнозам, имеют 82 % городского населения мира и 86 % от общей численности населения мира.

Соответственно, с 1,1 млрд городских жителей, городские районы в более развитых регионах будет приходиться лишь 18 % городского населения мира и 14 % мирового населения [28].

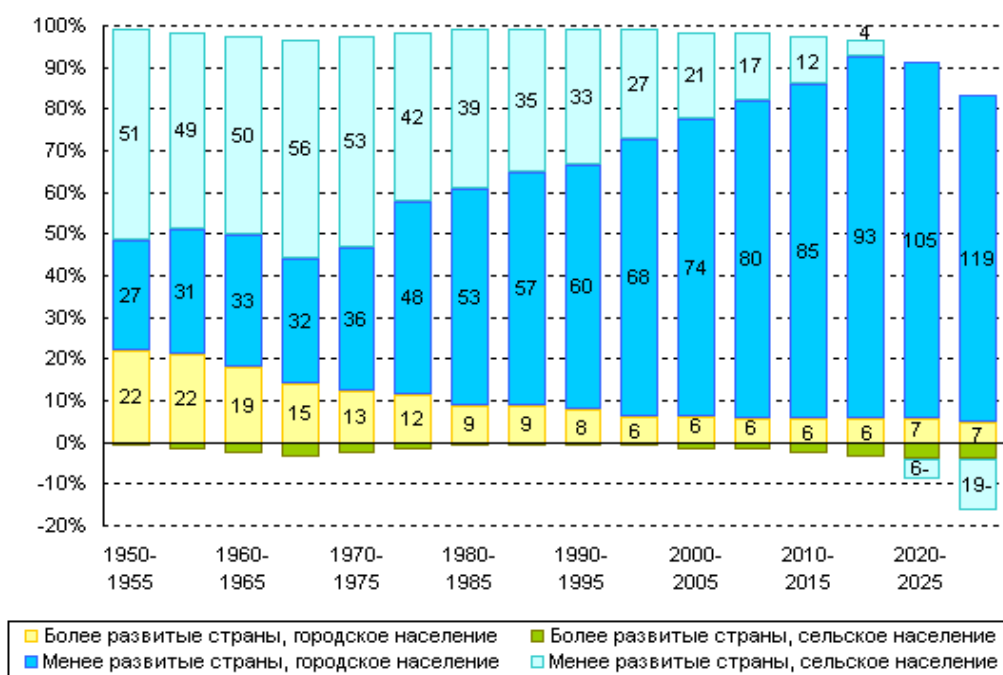


Рис.2 Вклад прироста городского и сельского населения развитых и развивающихся стран в общий прирост населения мира, 1950-2030, % *

*Понятия "более развитые" и "менее развитые регионы" применяются экспертами ООН лишь для статистических целей и не всегда отражают оценку уровня, достигнутого той или иной страной или регионом в процессе развития. "Более развитые регионы" включают Австралию и Новую Зеландию, Европу, Северную Америку и Японию. Все остальные страны, в соответствии с конвенцией ООН, отнесены к "менее развитым".

Быстрый рост городов в менее развитых регионах произошло в условиях высоких темпов роста населения. В этих регионах, устойчивые высокие показатели рождаемости в сочетании с низкими показателями смертности привели к быстрому росту населения, пик которого пришелся около 1970 года. Городское население испытали особенно высокие темпы роста из-за естественного прироста, сельско-городской миграции и

расширения городских поселений за счет преобразования сельских поселений в городские.

В результате быстрого роста городских районов в менее развитых регионах, они составляли увеличение доли ежегодного прироста городского населения мира. Среднегодовой прирост городского населения мира неуклонно возросла с 25 млн. человек в 1950-1955 гг. до 57 млн. в 1990-1995 гг. и 77 млн. в 2010-2015 гг. После 2015 года ожидается снижение, упав до 62 млн. в 2045-2050 гг. Ежегодный прирост городского населения в менее развитых регионах также увеличилось с 14 млн. в 1950-1955 гг. до 71 млн в 2010-2015 гг. После 2016 года снижение как ожидается, произойдет так, что средний годовой прирост, как ожидается, будет 59 млн. в 2045-2050 гг. В то же время, ежегодный прирост городского населения в более развитых регионах достиг 12 млн. в 1960-1965 гг. и был с тех пор неуклонно снижается. Ожидается, что он продолжит падать по крайней мере до 2045-2050 года, когда будет только 3 миллиона в год. Эти различия между ростом городов в более и менее развитых регионах привели к существенным изменениям в распределении мирового роста городов. В 1950-1955 гг., городские районы менее развитых регионах абсорбируют 56 % ежегодного прироста городского населения мира. К 2010-2015 годам они поглощали 92 %, а к 2045-2050 годам ожидается, что они поглощают 96 %. В 1950-1955 годах прирост населения в городских районах менее развитых регионов составлял 30 % от общего прироста к численности населения в мире. В 2010-2015 гг. процент увеличивается до 87. В 2030-2035 году, прирост городского населения в менее развитых регионах, как ожидается, превысит мировой рост населения, так как сельское население, согласно прогнозам, снизится [26].

Контрастные модели роста сельского населения в более развитых и менее развитых регионах привели к значительному перераспределению сельского населения мира. В 1950 году 369 млн. сельских жителей в более

развитых регионах составляют более 21 % сельского населения мира, а к 2014 году число жителей сельских районов в более развитых регионах (276 млн) приходилось чуть более 8 % сельского населения мира. Эта доля, как ожидается, снизится до всего 6 % к 2050 году, так как сельское население в развитых странах снижается до 190 млн. человек. В целом, сельское население в более развитых регионах, как ожидается, сократится на 31 % в период 2014-2050 гг. Для сравнения, численность сельского населения в менее развитых регионах продолжает расти, с 1,4 млрд в 1950 году до 3,1 млрд в 2014 году, более чем в два раза за эти 64 лет. В последующие годы, однако, как ожидается, свидетелями существенного снижения темпов роста сельского населения в менее развитых регионах, и их сельское население, как ожидается, снизится до 3,0 млрд в 2050 году.

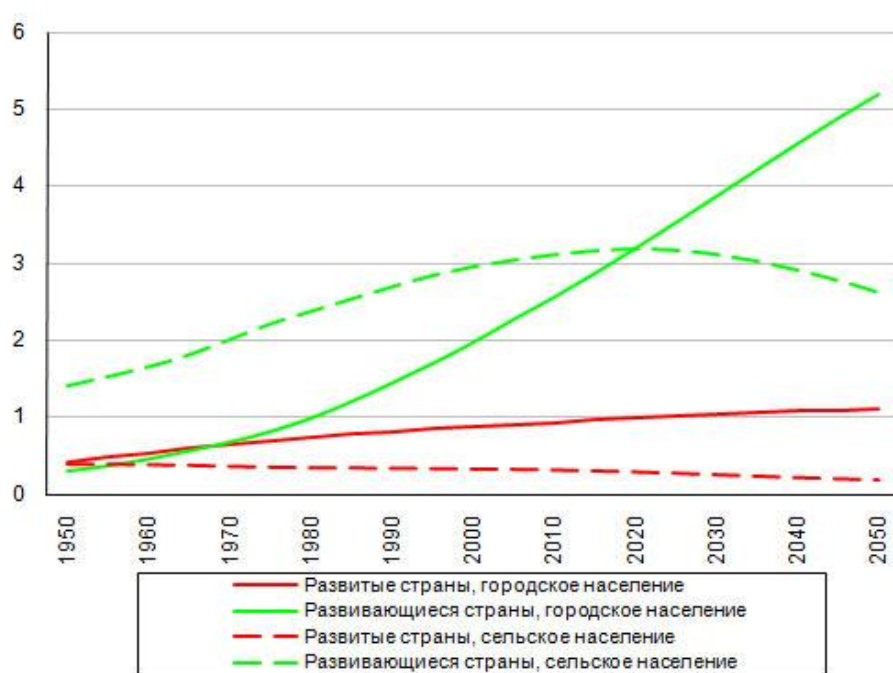


Рис.3 Численность городского и сельского населения развитых и развивающихся стран мира, 1950-2050 годы, млрд. чел.

Как следствие контрастных моделей роста городского и сельского населения в более развитых и менее развитых регионах, оба региона испытали и продолжают испытывать различные тенденции в росте доли городского населения. Более развитые регионы уже к 1950 году были

высоко урбанизированные, когда более половины (55 %) их населения проживает в городских районах. В то же время менее развитые регионы имели только 18 % их жителей, проживающих в городах и поселках [28].

В целом, развитые страны, имеющие высокий уровень доходов имеют более высокую долю населения, проживающего в городских районах, демонстрируя положительную взаимосвязь между урбанизацией и доходом на душу населения. Сегодня в странах с высоким уровнем дохода и страны верхнего со средним уровнем доходов, большинство населения проживает в городских районах: 80 % и 63 %, соответственно. Городской переход в странах с более высоким уровнем дохода началось много десятилетий назад: 57 % их населения проживает в городских районах в 1950 г. Эта ранняя урбанизация была достигнута отчасти благодаря промышленной революции в Европе и Северной Америке, где из сельских районов в городские произошли миграции в 19-м века. Их уровень урбанизации вырастит с 80 % до 86 % в 2050 году.

Менее развитые страны испытали самый быстрый темп урбанизации с 1970 года, но темпы будут замедляться в ближайшие десятилетия. В период с 1970 по 2014 год, население менее развитых стран росло со средней скоростью 1,71 процента в год, что обусловлено быстрой урбанизации в нескольких странах, таких как Бразилия, Иран и Таиланд, с среднегодовых темпов урбанизации от 1,6 до 3,4 % за этот период. Тем не менее, уровень урбанизации в менее развитых странах, согласно прогнозам, снизится до примерно 0,4 % в год, в среднем, между 2030 и 2050 гг [34].

Во многих экономически развитых странах, достигших высокого уровня урбанизации, доля городского населения в последнее время растет медленными темпами, а количество населения в столицах и других самых крупных городах обычно уменьшается. Жители крупных городов теперь предпочитают жить не в центре города, а в пригородах и сельской местности. Это объясняется удорожанием инженерного оборудования,

обветшанием инфраструктуры, крайним усложнением транспортных проблем, загрязнением окружающей среды. Однако урбанизация продолжает развиваться вглубь, приобретая новые формы. В развивающихся государствах, где уровень урбанизации существенно низкий, она продолжает расти вширь, а городское население быстро увеличивается. Ныне на их долю приходится более 4/5 всего ежегодного прироста числа городских жителей, а абсолютное число горожан уже намного превысило их число в экономически развитых странах. Данное явление, получившее в науке название городского взрыва, стало одним из важнейших факторов всего социально-экономического развития развивающихся стран. Но увеличение городского населения в этих регионах намного опережает их истинное развитие. Рост населения происходит в значительной мере вследствие постоянного выталкивания избыточного сельского населения в города. При этом бедное население обычно селится на окраинах больших городов, где возникают трущобы, пояса нищеты. Полная, как иногда говорят, трущобная урбанизация приняла весьма крупные масштабы. Вот почему в ряде международных документов говорится о кризисе урбанизации в развивающихся государствах. Однако она продолжает оставаться в основном стихийной и неупорядоченной, неконтролируемой. В экономически развитых странах, наоборот, прилагают большие усилия по регулированию процесса урбанизации, управлению ею.

Европа и Северная Америка в настоящее время демонстрируют высокий уровень урбанизации, но замедление темпов роста городского населения. В развивающихся странах, в Африке и Азии по-прежнему в основном доминирует сельское население, в то время как в Латинской Америке и Карибском бассейне, быстрая урбанизация началась с 1950 года и уже имеет долю городского населения аналогичную развитым странам. Океания также высоко урбанизированный регион, в основном в результате высоких уровней урбанизации в Австралии и Новой Зеландии [28].

В развивающихся государствах урбанизация главным образом идет вширь в следствие многочисленного притока в большие города переселенцев из сельской местности и небольших городов. По данным ООН, в 2015 г. доля городского населения в развивающихся странах в целом составила 35%, в том числе в наименее развитых 25%. Для Африки этот показатель 40,4%, для Азии 48,2%. А вот в Латинской Америке горожане составляют ныне большинство населения: в том числе Венесуэле 89%, в Мексике, Бразилии, в Пуэрто-Рико, на Кубе, Колумбии и Перу от 70% до 85%. Лишь в немногих наименее развитых государствах (Сальвадор, Гаити, Гондурас, Гватемала,) и в малых островных странах Карибского бассейна горожан менее половины от 33% до 45%.

Показатели высокого уровня урбанизации формально характерны для сравнительно немногих, наиболее развитых стран Азии и Африки. Однако фактически и эти, и некоторые другие страны Азии имеют различные черты давней, даже древней урбанизации (Китай, Индия, страны Среднего и Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии). Высокая доля горожан у некоторых арабских государств, особенно нефтедобывающих: Кувейта (98,3%), Катара (91%), ОАЭ (85,5%), Иордании (83%). Очень большая доля горожан характерна так же для наиболее развитых государств на крайнем западе Азии: Израиля (92,3%), Ливана (87%), Турции (73,4%) [30].

В индустриально развитых государствах урбанизация вширь давно исчерпала себя. В XXI веке большинство их вступают практически полностью урбанизированными. В Европе доля горожан составляет в среднем 74% населения, в том числе в Западной 81%, в отдельных странах еще более: в Бельгии 97,9 %, Нидерландах 90,5 %, Великобритании 82,6 %, в ФРГ 75,3%, хотя кое где заметно меньше: в Австрии, например, 66%. Высока урбанизированность в Северной Европе: в среднем, а также в Дании 87,7 %, в Норвегии 80,5%. Заметно меньше она в Южной и Восточной Европе, но, конечно, при других показателях урбанизации,

выше, чем в развивающихся странах. В США и Канаде доля городского населения достигает 81%.

Для часть экономически развитых стран в настоящее время присуща урбанизация, развивающаяся вглубь: интенсивная субурбанизация, создание и распространение городских агломераций и мегалополисов. Концентрация промышленности транспорта ухудшила экономические условия жизни в больших городах. Во многих районах число жителей теперь растет быстрее в малых городах, по окраинам, чем в центрах агломераций. Зачастую крупнейшие города, в первую очередь города миллионеры, теряют население из-за его миграции в пригороды, города спутники, кое-где в сельскую местность, куда оно приносит городской образ жизни. Городское население промышленно развитых стран в настоящее время практически не увеличивается [28].

Развивающиеся страны также оказывают сильное влияние на качественные стороны развития мировой урбанизации. Большая часть их горожан вчерашние сельские жители, которые часто помогают «деревенизации» города, принося в него нормы поведения и системы ценностей, свойственные сельской местности. Увеличение населения в городах этой группы стран, существенно опережая спрос на рабочую силу, сопровождается не только абсолютным, но порой и относительным расширением тех социальных слоев, которые не участвуют ни в современном производстве, ни в современном потреблении и остаются в сущности не урбанизированными. Из-за этого большая поляризация городского населения развивающихся стран, малое приобщение большей его части к городскому образу жизни. И все же люди продолжают стекаться в города. Для этого есть множество причин. Исследования показали, что невзирая на все проблемы и катастрофические прогнозы, качество жизни в крупных городах лучше, нежели в малых и в сельской местности: в них выше продолжительность жизни и ниже детская смертность, более квалифицированная медицинская помощь, больше

возможностей получить хорошее образование и найти достойную работу, большие заработки, комфорт и т.д. Или, как пишет американский социолог Льюис Мамфорд, город символ возможностей. И не смотря на то, что горожане составляют чуть больше 30% населения развивающихся государств, на них приходится более 60% внутреннего валового продукта этих стран [27].

3.2 Типология стран мира по уровню урбанизированности

При выявлении межстрановых различий в уровне урбанизированности стран мира, мы воспользовались данными справочника ЦРУ [41]. Исходя из современного определения понятия «урбанизация» мы отобрали для определения уровня урбанизированности три показателя (приложение 1). Классическим показателем уровня урбанизированности является доля городского населения, но учитывая то, что ценз для определенных городов в разных странах различен, мы посчитали необходимым ввести такой показатель, как доля населения, проживающая в крупных городах с населением более 500 тыс. человек. На стадийность в развитии урбанизации указывает такой показатель как динамика городского населения. Рост числа городских жителей не бесконечный процесс, на более высокой стадии развития урбанизации он прекращается и даже в условиях субурбанизации, наблюдается его убыль.

Нам необходимо рассчитать динамику городского населения в странах мира. Для этого возьмем период с 2010 года по 2015 гг. и произведем расчёт для каждой конкретной страны, по формуле:

$K_d = (P_o / P_i) \times 100$, где K_d – коэффициент динамики численности городского населения за период; P_o - численность городского населения на начальный период; P_i - численность городского населения на конечный период. При решении по данной формуле получаем коэффициент динамики в процентах, далее от коэффициента динамики нужно отнять 100 и получим динамику городского населения за период.

Для того, чтобы получить интегрированный количественный показатель уровня урбанизированности страны, мы воспользовались методом линейного масштабирования. Суть метода состоит в том, что определяются референтные точки (минимальные и максимальные значения показателей) и реально расположение показателя страны между ними. Положительные индексы рассчитываются по формуле:

$$\text{Индекс} = (X^i - X_{\min}) / (X_{\max} - X_{\min}),$$
 где X^i - показатель конкретной страны.

Таковыми в данном случае являются доля городского населения и доля населения, проживающего в крупных городах.

Отрицательные индексы рассчитываются по формуле:

$$\text{Индекс} = 1 - (X^i - X_{\min}) / (X_{\max} - X_{\min}),$$
 где X^i - показатель конкретной страны. С помощью данной формулы рассчитаны индексы темпов роста городского населения и плотности крупных городов.

Рассчитанные по каждому показателю индексы суммировались, результатом чего и стал количественный показатель каждой страны по уровню урбанизации (приложение 1).

Далее была проведена типология стран мира по уровню урбанизированности, в результате чего было выделено три типа стран. Типология стран и составленная на ее основе карта «Уровень урбанизированности стран мира» (приложение 2), позволили выделить характерные урбанизационные особенности присущие каждому из выделенных типов стран.

Первый тип стран – страны с высоким уровнем урбанизированности. К этому типу стран относятся: Кувейт, Ливан, Саудовская Аравия, ОАЭ, Израиль, Иордания, Аргентина, Венесуэла, Чили, Боливия, Бразилия, Перу, Уругвай, Мексика, США, Канада, Нидерланды, Бельгия, Дания, Австралия, Россия, Япония. Страны Аравийского полуострова обладают высоким уровнем урбанизации, стремительный рост городов обеспечивается большим объемом внешних

экономических миграций из других арабских стран, а также из Индии. Уже в конце 70-х гг. 20 века в нефтяной стране Кувейте доля горожан составляла 84%, на данный момент составляет уже 98,3%. При этом городское население, сосредоточенное в столице Эль-Кувейте было более 1 млн. жителей, на 2015 год оно выросло до 2,6 млн. человек.

Самая большая страна Аравийского полуострова – Саудовская Аравия (оценка численности населения на 2015 год – 31,5 млн. человек) по-прежнему остается классической страной кочевого скотоводства, однако развитие нефтяной экономике заметно сказалось и на росте ее городов. Доля городского населения в Саудовской Аравии достигла в 2015 году 83,1%. Столица Эр-Рияд насчитывает около 5 млн.7 тыс. человек, в Джидде живет 3,6 млн. человек, в Мекке 1,7 млн. жителей, в Медине – около 1,1 млн. человек. В последние время в стране выросли также значительные по размерам современные города – Дахран, порты – Даммам и Рас-Таннура (важнейшие нефтеналивные пункты). Столица Саудовской Аравии – Эр-Рияд – имеет наибольшие перспективы роста на Аравийском полуострове. Темпы его ежегодного прироста около 8%.

В этом районе постоянна напряженная обстановка серьезно сказывается на жизни городов, создавая вынужденные миграционные потоки, что увеличивает численность городов отдельных стран. Так, захват части Сирии израильскими агрессорами в 1967 г. вызвал стотысячный поток беженцев, много часть из которых осела в Аммане (Иордания), население которого с 1967 г. увеличилось в 10 раз (при естественном приросте порядка 3,2%) и ныне составляет 1,4 млн. человек.

Так же к типу стран с высоким уровнем урбанизированности относятся ряд стран Латинской Америки: Аргентина, Венесуэла, Чили, Боливия, Бразилия, Перу, Уругвай, Мексика. Эти страны занимают 75% территории континента и в них проживает около 60% населения Латинской Америки. Эти страны относятся к числу ключевых развивающихся стран региона. Для них характерен относительно высокий

уровень развития капитализма и сравнительно сложная структура хозяйства, в экономическом отношении они опередили все прочие страны региона, так как на их долю приходится более $\frac{3}{4}$ промышленного производства Латинской Америки. В пределах этих стран сформировались и крупные латиноамериканские мегаполисы – Большой Мехико, Сан-Паулу, Буэнос-Айрес и Рио-де-Жанейро. На рост городского населения Бразилии, Аргентины, Уругвая сильно влияет иммиграция из Европы. За 1960-2005 гг. на иммигрантов приходилось 19% общего прироста населения Бразилии и 69% населения Аргентины, причем большинство иммигрантов в Бразилии концентрировалось в городах зоны Сан-Паулу – Рио-де-Жанейро, а Аргентины – в крупных городах района Пампы. Естественный прирост также весьма велик – 2,5-3,3%, но основной причиной увеличения численности горожан по-прежнему остается миграция из сельской местности в города, значительно увеличились и миграции из малых городов в крупные города.

Страны Северной Америки: США и Канада также же имеют высокий уровень урбанизированности. Сдвиг в городском расселении в США начавшийся в 1900 годы объяснялись бурным развитием промышленности и железных дорог, что стимулировало территориальное разделение труда и начавшимся оттоком в города сельского населения. К 1940 г. в США было уже пять городов-миллионеров: Нью-Йорк-7,4 млн., Чикаго, Филадельфия, Детройт, Лос-Анджелес. Позже сформировались три гигантских урбанизированных района – Босваш (Бостон-Вашингтон), Чипитс (Чикаго-Питтсбург) и Сансан (Сан-Франциско – Сан-Диего) с населением соответственно 50 млн., 40 млн., 45 млн. человек.

Ныне основной источник увлечения числа горожан – естественный прирост, а достаточную картину жизни городов создают внутренние миграции: 1) отток из ядер крупных городов на периферию агломерации – в пригороды; 2) межагломерационный обмен в ходе маятниковых поездок.

Общие тенденции урбанизации в США – субурбанизация и развитие агломераций.

Темпы роста городского населения Канады были даже выше, чем в США, и к настоящему времени уровень урбанизации страны составляет 81,8%. Источники формирования городского населения Канады те же, что и в США, но в настоящее время иммиграция все еще является существенным дополнением к естественному приросту городского населения; миграция из сельской местности ныне уже незначительны.

В Австралии в настоящее время население составляет около 24 млн. человек, а уровень урбанизации 89,4%. Высокий уровень урбанизированности объясняется особенностями аграрного строя страны. Сельское хозяйство было ориентировано на внешний рынок и с самого начала развивалось как крупное капиталистическое производство с высокой механизацией, резко сокращавшей потребности в рабочей силе. Существенно росло городское население и за счет горнопромышленных отраслей, начиная с «золотой лихорадки».

В Австралии десять больших городов, они концентрируют около 70% населения страны. Города-миллионеры - Сидней, Мельбурн, Брисбен, Аделаида.

Второй тип стран – страны со средним уровнем урбанизированности. К этому типу относятся страны Западной Европы – Великобритания, Швеция, Испания, Италия, Люксембург, Франция, Германия, Швейцария, Греция, Португалия, Чехия, Австрия, Венгрия, Болгария. В Западной Европе при крайне низком естественном приросте население, как правило 0,5 ‰ в год и менее рост населения городов идет за счет миграции из сельской местности и за счет притока иммигрантов из Алжира, Турции, Сирии и других неевропейских стран.

Западная Европа имеет большие различия в доле городского населения по странам: Великобритания – 82,6%, Германия – 75,3%, Италия – 69% и т.д. Агломерации в настоящее время являются главной формой

городского расселения Западной Европы. В них живет более 2/3 горожан и 1/3 населения региона. Крупнейшие агломерации – Парижская, Лондонская, Рейнско-Рурская и Галле-Лейпцигская в Германии, Южно-Йоркширская в Англии, Лилль-Рубэ-Туркуэн во Франции. Блоки агломераций имеют тенденцию перерастать в мегалополисы: Париж, Лондон, Берлин, Мадрид и т.д.

Страны Северной Африки (Марокко, Алжир, Тунис, Ливия, Египет) также имеют средний уровень урбанизированности. Основной костяк городского расселения Северной Африки сложился еще до проникновения капитализма. Однако укрепление и развитие городов во многом связано с эпохой европейской колонизации, когда Алжир и Тунис были превращены во французские колонии (70-80 гг. XIX в.), Марокко (1912 г.) было поделено между Францией и Испанией, Ливия захвачена Италией (1912 г.). Политика введения на этих землях монокультур усилила аграрное перенаселение и процесс «выталкивания» крестьян в города. Так формировался важнейший источник последующего роста городского населения – миграция из сельской местности. Источником пополнения городского населения стран Магриба являлся поток колонистов из Франции и Италии.

После освобождения от колониального ига экономика североамериканских стран стала более независимой. На новую ступень поднялась промышленность, построены новые города-порты и центры промышленности. Быстро росли и населенные пункты, связанные с месторождением полезных ископаемых. В Ливии быстрый рост городов начался лишь после 1965 г., когда в стране в больших масштабах стала добываться нефть, что активизировало развитие некоторых отраслей промышленности и транспорта.

В Латинской Америке страны со средним уровнем урбанизированности: Парагвай, Колумбия, Эквадор, Панама, Гаити, Куба, Гватемала. Это страны со средним показателем доли горожан, в которых

при слабом развитии среднего звена городов доминирует один, обычно столичный, центр. Это достаточно высокоурбанизированные страны, раньше всех вступившие на путь развития капитализма (еще до первой мировой войны) и достигли максимально возможного. Однако перейти этот барьер он не только не смогли, но начиная с 1960-х годов вступили в полосу тяжелого структурного кризиса. Промышленность в этих странах развита слабо, основу экономики составляют отрасли агропромышленной сферы, специализирующихся на производстве экспортных товаров: кофе, сахара, тропических фруктов, пальмового масла.

Третий тип стран – страны с низким уровнем урбанизированности. К этому типу относится Индия. Урбанизация в Индии идет в условиях чрезвычайно высокой средней плотности населения и высокого естественного прироста населения, что создает острое абсолютное аграрное перенаселения и как следствие – нищету. В такой ситуации естественно было бы ожидать большую миграцию сельского населения в города. Однако города Индии уже давно перенасыщены трудовыми ресурсами. В городах большая безработица. Это обстоятельство, а также некоторые меры по урегулированию аграрных отношений приводят к сохранению невысокого уровня миграций населения и, следовательно, медленный рост урбанизации. Уровень урбанизации в Индии на 2015 год составляет 32,7%.

Страны Юго-Восточной Азии такие как: Бирма, Индонезия, Филиппины относятся к страна с низким уровнем урбанизированности. Сеть городов расположена крайне неравномерно. Гипертрофированно развиты столицы. Перенаселение столичных городов, большая безработица, нищета.

В Индонезии из 257 млн. человек более 55% сосредоточено на Яве, т.е. на 7% территории. Здесь же расположены города-миллионеры: Джакарта, Сурабая, Бандунг, Семаранг. Высокая плотность населения Явы (около 1300 чел./км²) создает сильнейшее аграрное перенаселение и

стимулирует миграцию в города. В городах высокая скученность, коммунальные службы не справляются с обслуживанием населения, растут смертность и преступность.

Страны тропической и южной Африки имеют низкий уровень урбанизированности. Города тут малочисленны и невелики по людности; обычно они являются лишь административными, торгово-культурными и религиозными центрами. Большая часть «горожан» прямо или косвенно связана с сельским хозяйством. Лишь среди столиц этой группы стран можно выделить центры со складывающейся промышленностью и повышенными транспортными функциями и, как следствие, со значительной численностью населения. Таковы Бамако в Мали (свыше 1,8 млн.), Нджамена в Чаде (свыше 900 тыс.), Нуакшот в Мавритании (свыше 800 тыс.), Ямусукро в Кот-д'Ивуаре (243 тыс. жителей).

Таким образом, мы выявили, что страны мира имеют разный уровень урбанизированности, что на наш взгляд очень важно для определения тенденций развития урбанизированных районов в пределах каждого отдельного континента и определения тенденций урбанизации в целом в мире. Урбанизация является следствием и условием экономического развития стран и соответственно воздействуя на экономические процессы можно регулировать урбанизационный процесс или, во всяком случае, добиваться сглаживания негативных тенденций.

3.3 Проблемы мировой урбанизации

В последние десятилетия многие государства взяли курс на осуществление социально-экономических преобразований, направленных на создание независимой экономики и достижение подлинного национального суверенитета. Достаточно осознанной становится, и объективная необходимость регулирования процесса урбанизации. Как следствие этого, во многих странах мира предпринимаются заметные усилия по децентрализации городской жизни, по развитию периферийных городов. Строятся новые города (с участием государства),

разрабатываются генеральные планы реконструкции старых городов. Однако в целом результат государственного регулирования урбанизации пока еще мало ощутим, а реальная действительность – несбалансированность темпов урбанизации и индустриализации, плохие жилищно-бытовые условия, и социальное обслуживание населения – все это заставляет говорить о кризисе городов (в первую очередь крупнейших) [37].

Урбанизация - объективный процесс, и пытаться направить его вспять бессмысленно. Но определить разумные пределы развития урбоценозов и исследовать их связи с биогеоценозами, бесспорно, необходимо. Урбанизация - следствие научно-технической революции и одно из важнейших условий её дальнейшего развития. И научно-техническая революция, и урбанизация наравне с положительными имеют и отрицательные черты: неконтролируемое расширение процесса урбанизации на всю территорию отдельных государств крупных регионов неизбежно повлечет за собой нарушение нормального функционирования биогеоценотического покрова планеты. По этой причине наряду с урбанизированными территориями следует обеспечить сохранение и чисто природных пространств, способных воспроизводить не только биомассу как пищевое сырье, но и чистый воздух, воду, фауну - удовлетворять потребности человека в отдыхе, разнообразии природной среды. Одновременно с этим в регулируемой и контролируемой урбанизации заложены огромные возможности планомерного преобразования природной среды, реальная возможность "конструировать" биогеоценозы с заранее заданными свойствами, необходимыми для их стабильного развития и в условиях урбанизированной среды.

Процесс скопления населения в крупных поселениях, безусловно, повышает силу антропогенного влияния на природу и опасность ее разрушения в очагах урбанизации. Однако с другой стороны - в самой концентрации производства и населения заложены мощные экономические

рычаги, позволяющие реализовать комплекс инженерных, технологических и гигиенических мероприятий по охране воды, воздуха, почвенно-растительного покрова в наиболее уязвимых для биосферы урбанизированных зонах [40].

Прогрессирующий уровень автомобилизации, растущая мобильность населения все более расширяют зоны доступности человеком природных ландшафтов, но, с другой стороны, эти процессы способствуют строительству автомобильных дорог и наиболее однородному распределению рекреационных нагрузок на природную среду.

Таким образом, влияние урбанизации на природу далеко не однозначно. Поэтому природу можно сохранить, лишь преодолев негативные последствия урбанизации и используя положительные стороны этого процесса [6].

Города - в первую очередь материальные объекты, и их материальная основа - территория, геологическая среда, почвы, поверхностные и подземные воды, воздушный океан - все это компоненты биосферы, активно взаимодействующие с городскими структурами. Влияние городов на все эти компоненты весьма колоссально.

Города оказывают воздействие на литосферу – первой проблемой является ликвидация твердых бытовых отходов, или, проще говоря, мусора. На сегодняшний день на Земле образуется около 1,5 млрд. т мусора (в США не менее 160 млн. т, Японии – 35 млн. т, ФРГ – 25 млн. т, России – 30 млн. т). Огромные объемы мусора хранятся на свалках. Хранение бытовых отходов на непригодных свалках влечет опасность загрязнения почвы и воды в пределах городских агломераций.

Серьезную экологическую проблему представляют твердые отходы промышленности. Многие отрасли промышленности большую часть переработанного сырья пускают в отходы. Промышленные отходы занимают большие территории, загрязняют водотоки, а прежде всего могут

самовозгораться, содержать ядовитые вещества, которые вымываются, выветриваются, загрязняя почву, воду и воздух [2].

В городах и городских агломерациях широко распространены негативные физико-геологические процессы, изменения рельефа поверхности земли, изменение гидрологических условий, физико-механических свойств пород. С изменением гидрологических условий связано развитие антропогенных геологических процессов (карст, суффозия, деформация поверхности земли). С деятельностью человека связано 60-80% случаев образования оползней и 80-90% случаев развития оврагов. Отрицательные процессы в литосфере ярко проявляются в наиболее крупных городах (крупные подземные коммуникации, метрополитен, множество многоэтажных зданий, тяжелый наземный транспорт).

Большие города загрязняют так же гидросферу. Существенный вклад в загрязнении поверхностных и подземных вод вносит транспорт, в первую очередь, автомобильный. Загрязнение идет от: нефтепродуктов, масел, резиновой и асфальтовой пыли, утечки топлива, продуктов износа покрытия дорог и колёс автомобилей, химических веществ, применяемых в зимнее время на дорогах. Так же загрязняет воду железнодорожный, воздушный, водный, трубопроводный транспорт. В загрязненных водах содержатся нефтепродукты, соли тяжёлых металлов, щелочи, моющие вещества и многие другие вещества. Так же автотранспорт занимает ведущее место в мировом балансе загрязнения воздуха – 54%. Газы автотранспорта выбрасываются в приземные слои атмосферы, что затрудняет их рассеивание. Наличие узких улиц и высоких зданий способствует накоплению вредных веществ в городском воздухе, причем в зоне дыхания пешеходов.

Атмосфера – самая подвижная среда биосферы. Поэтому при соответствующих метеорологических условиях особенно сильные локальные очаги загрязнения (крупные города, промышленные районы)

приобретают региональный характер. Так, влияние промышленных районов Англии ощущается в Ирландии (за 300 км), нередко случаи выпадения в Швеции и Норвегии «черных дождей» вследствие переноса загрязненных масс воздуха из промышленных районов ФРГ [5].

Негативное влияние городов распространяется на растительность и животный мир. Наиболее губительное влияние на растительность в пределах урбанизированных территорий оказывают – комплексное воздействие урбанизированной среды (в пределах городской застройки), загрязнение воздуха, почвы и рекреационные нагрузки (физическое уничтожение, вытаптывание).

Выбросы промышленных предприятий приводят к тому, что растительность в радиусе 6-10 км вокруг ГРЭС, металлургического и химического комбината погибает полностью. Крупная проблема, связанная с антропогенным давлением городов на природные ландшафты, – массовый отдых городских жителей. Повышение мобильности и благосостояния населения, усталость его от городской среды ведут к тому, что число отдыхающих на пригородных территориях растет с каждым годом. Этот рост порождает огромное количество экологических проблем, связанных с хроническим повышением нагрузок на ландшафт, а также с физическим уничтожением многих представителей флоры пригородных лесов [24].

Из-за стремительного роста городов очень быстро сократились ареалы распространения тех или иных животных. Хотя в городах (и притом крупнейших) живут представители самых разнообразных видов животных и птиц, но эти животные чаще всего представляют либо живые экспонаты, либо выполняют декоративную функцию (в парках, садах). Пресс на природу осуществляется по линии как прямого преследования животных и птиц, так и косвенного (уничтожение мест обитания, отравление животных пестицидами). Городская среда не достаточно приспособлена для сохранения естественных экосистем и содействует

даже не столько гибели отдельных особей, сколько разрушению их популяций, лишая их привычных мест обитания и оттесняя в мало нарушенную человеком природу.

Урбанизированные территории характеризуются усилением электромагнитного поля (воздействия линий электропередач, радиотрансляционных и телевизионных станций, одновременной работы большого числа электромоторов), увеличением общего фона вибрации, повышением ультрафиолетовой радиации (из-за повышения мути воздуха), ростом интенсивности радиации и гравитации (под воздействием больших масс многоэтажных домов и работы скоростных лифтов), повышением уровня шума и другими физическими и химическими явлениями.

Влияние многих из перечисленных явлений на живые организмы, почву, компоненты биосферы изучены еще недостаточно, однако полученные данные позволяют предполагать, что возможные изменения в городах гравитации, рост шумовых, радиоактивных, электромагнитных и других антропогенных нагрузок на окружающую среду не менее опасны для людей, чем загрязнения водного и воздушного бассейнов и почвенно-растительного покрова. Всё это наряду с транспортной усталостью, перенапряжением нервной системы и другими результатами жизни в крупном городе отрицательно сказывается на самочувствии населения, что проявляется в быстрой утомляемости, подверженности различным заболеваниям и неврозам, повышенной раздражительности [36].

Урбанизация, с одной стороны, ведет к улучшению уровня жизни и уменьшению общей заболеваемости городских жителей, а с другой стороны, - к возникновению новых заболеваний, многие из которых имеют хронический характер. Жители города чаще, чем сельские, страдают сердечно-сосудистыми, легочными, онкологическими заболеваниями, а также болезнями центральной нервной системы. При этом всеми этими болезнями чаще болеют недавние выходцы из села, нежели коренные жители городов, адаптировавшиеся к высоким физическим, химическим и

психологическим нагрузкам, свойственным для современного большого города.

Можно отметить следующие факторы, действующие на состояние здоровья горожан, хотя их роль различна и влияние неодинаково: климатические факторы, химические факторы, физические факторы, биологические факторы.

Для крупных городов свойственно весьма мощное и интенсивное загрязнение атмосферы. Над большими городами атмосфера содержит в 10 раз больше аэрозолей и в 25 раз больше газов, чем над маленькими городами. При этом до 60-70% газового загрязнения дает автотранспорт.

Шумовое загрязнение в больших городах главным образом вызывается средствами транспорта – городского, железнодорожного и авиационного. На основных магистралях крупных городов уровни шумов превышают 90 дБ и имеют тенденцию к усилению ежегодно на 0,5 дБ, что является большой опасностью для окружающей среды и жителей города в районах оживленных транспортных магистралей.

Города потребляют в 10 и более раз больше воды в расчете на 1 человека, нежели сельские районы, а загрязнение водоемов достигает катастрофических масштабов. Почти все без исключения крупные города испытывают нехватку водных ресурсов и многие из них получают воду из удаленных источников. Водоносные горизонты под городами сильно истощены в следствии постоянных откачек воды скважинами и колодцами, а кроме того загрязнены на значительную глубину.

Даже безупречное с точки зрения комбинирование и кооперирования производств, современных методов промышленного и гражданского строительства, развитости технической инфраструктуры градостроительное решение может оказаться несостоятельным с экологической точки зрения, если в районе расселения отсутствуют условия, обеспечивающие хотя бы самовосстановление и самоочищение природной среды, то есть равновесное состояние между природой и

городом. Поддержание экологического равновесия – важнейшая задача на сегодняшний день [37].

Таким образом, можно сделать вывод, что урбанизация, как объективно существующий и продолжающийся уже многие столетий процесс, с одной стороны, гарантирует городским жителям максимумом удобств и жизненных благ, но, с другой, значительно осложняет экологическую, социальную и, соответственно, демографическую ситуацию.

Пока люди не управляют процессом урбанизации, но для человека нет ничего невозможного, и в скором времени урбанизация будет взята под контроль.

3.4 Методические особенности изучения темы в школьной географии

Понятийный аппарат, с связанный с городами, с которыми учитель географии сталкивается в девятом классе (по учебнику «География России. Население и хозяйство», авторы Дронов В.П. и Ром В.Я. Издательство: Дрофа) существенно отличается от того, который ему нужен в десятом классе (по учебнику «Экономическая и социальная география мира», автор Максаковский В.П. Издательство: Просвещение). В первом случае учитель имеет дело лишь с городами России. В теме «Городское и сельское население» дается понятие «город» в рамках Российской Федерации – это населенный пункт с числом жителей более 12 тыс., 85% из которых заняты несельскохозяйственным трудом. Понятие «урбанизация» дается не полностью, раскрывается не до конца. Авторы учебника выделяют урбанизацию как процесс повышения роли городов в жизни общества. Так же прослеживается историческое развитие урбанизации в рамках России, выделяются крупнейшие агломерации России, дается характеристика городов нашей страны, рассматривается сельское население России.

В десятом классе учитель уже имеет дело с городами стран различных общественно-экономических формаций. В теме «Мы

сравниваем городское и сельское население» понятие урбанизация раскрывается более глубоко, чем в девятом классе. В.П. Максаковский: «Урбанизация - это рост городов, повышение удельного веса городского населения в стране, регионе, мире, возникновение и развитие все более сложных сетей и систем городов. Следовательно, урбанизация представляет исторический процесс повышения роли городов в жизни общества, постепенное преобразование его в преимущественно городское по характеру труда, образу жизни и культуры населения, а также особенностям размещения производства». В десятом классе прослеживается историческое развитие урбанизации, черты, темпы и уровни мировой урбанизации. Выявляются яркие различия в уровне урбанизации по странам и регионам мира и выясняется с чем эти различия связана, дается характеристика крупнейших городских агломераций, рассматриваются проблемы урбанизации и ее воздействие на окружающую среду. Так же в десятом классе даются, такие понятия как «ложная урбанизация», субурбанизация, рурурбанизация, которые неотъемлемо связаны с самой урбанизацией.

Учитель сталкивается с такой трудностью, что когда говоря о городах России в девятом классе, он должен располагать возможностью сопоставлять их, например, с городами других стран; это требует методологической вооруженности по проблематике урбанизации.

В курсе экономической географии зарубежных стран развивающиеся страны изучаются выборочно (индивидуально проходят главнейшие из них); зарубежная Азия, Африка, Латинская Америка изучаются обзорно. Между тем именно в развивающихся странах урбанизация идет наиболее активно, перестраивая весь их географический облик. Учитель географии сталкивается с необходимостью анализа процесса урбанизации сразу же, как только он переходит от рассказа о природе материков к характеристике населения и хозяйства. Хотя школьные учебники и содержат достаточно обстоятельную характеристику городов, в девятом классе, имея дело лишь

с городами России, учитель не имеет возможности, например, сравнивать закономерности урбанизации в странах разной общественно-экономической формации. В десятом же классе, несмотря на наличие обобщающей темы о населении мира и формах его расселения и общих характеристиках стран, тема урбанизации по необходимости оказывается «разорванной», освещаемой лишь попутно при изучении отдельных стран.

С целью применения изученного материала в школе, нами был разработан конспект урока.

Конспект урока по теме «Мировая урбанизация»

Класс: 10

Тема: Мировая урбанизация

УМК: Учебник «Экономическая и социальная география мира», авторы: Максаковский В.П., Гладких Ю.Н., Лавров С.Т.; Политическая карта мира; Атлас для 10 класса; Таблица «Географические особенности урбанизации в развитых странах», мультимедийная презентация.

Оборудование: компьютер, экран, доска, мультимедиа проектор.

Тип урока: изучение нового материала.

Методы работы: словесные (объяснение, фронтальная работа с классом, индивидуальная помощь), наглядные (демонстрация мультимедийной презентации), практические (работа с картой).

Цели:

Образовательная:

1. Сформировать понятие о процессе урбанизации, дать характеристику урбанизации как всемирному процессу;
2. Определить черты урбанизации в мире;
3. Рассмотреть историю становления городов;
4. Изучить географию крупнейших городов мира;
5. Сформировать понятие о формах расселения населения.

Развивающая:

1. Продолжать формирование у обучающихся умения работать с разнообразными источниками информации, сравнивать, анализировать, обобщать картографические и статистические данные.

2. Способствовать развитию речевой моторики, общегеографической культуры.

3. развивать творческие способности и познавательные интересы обучающихся

Воспитательная:

1. Воспитывать организованность и самостоятельность;

2. Воспитывать умение работать в группе;

3. Воспитывать чувство взаимопомощи и взаимовыручки, умение слушать одноклассников;

4. Воспитывать уважительное отношение к мнению своих товарищей, самооценки и оценки работы одноклассников;

5. Воспитывать чувство ответственного отношения к выполняемой работе.

УУД:

Личностные:

1. Осознание себя как члена общества на глобальном уровне;

2. Осознание единства мирового географического пространства как единой среды обитания всех населяющих его народов, определяющей общность их исторических судеб;

3. Осознание значимости и общности глобальных проблем человечества;

4. Уважение к истории, культуре, национальным особенностям, традициям и образу жизни других народов, толерантность;

Метапредметные:

1. Формирование познавательных интересов, интеллектуальных и творческих способностей учащихся;

2. Развивать способности, обучающихся к самостоятельному приобретению новых знаний и практических умений

Предметные:

1. Формирование представления об особенностях мировой урбанизации;

2. Развитие умений работы с географической картой и другими информационными источниками;

3. Формирование навыков нахождения, использования и презентации географической информации.

Основа конструктора урока приложение 3.

В приложении 4 представлен тест по теме «Мировая урбанизация», который можно провести на следующем уроке, после изучения темы, как проверочную работу по изученному материалу. В тесте имеются задания базового и углубленного уровня сложности.

Заключение

При написании данной работы по теме «Современная география мировой урбанизации» была изучена специальная литература, включающая книги о географии мирового процесса урбанизации, о географии городов, о расселении в городах, о проблемах в больших городах.

На основе статистических данных была дана оценка современной урбанизации мире. Так как урбанизация является процессом глубоко пространственным, то он несомненно коснулся всех без исключения стран мира. Так, в Европе в 2015 году доля городского населения составила - 73,6 %, в Азии – 48,2%, в Африки – 40,4 %, в Северной Америки – 80,9 %, в Австралии и Океании – 70,8 %.

В процессе урбанизации происходит все большая концентрация населения в крупных городах и городских агломерациях, например, Мехико, Нью-Йорк, Токио-Иокогама, Буэнос-Айрес, Сан-Паулу. В частности, в столичных агломерациях где сосредотачивается от 30 до 50% населения этих стран.

Мы проследили исторический процесс развития урбанизации с начала формирования первых городов и до настоящего времени и выяснили, что глобальный этап урбанизации, то есть современная урбанизация начался во второй половине 20 века и связан главным образом с НТР. Этому этапу в целом свойственен интенсивный характер урбанизации. Ей движет научно-технический прогресс, достижения в наукоемких производствах, средствах коммуникации и прочее. Одновременно возрастают и противоречия между искусственной городской средой и естественной природной. Городская среда (особенно в городах-гигантах) утрачивает пространственную и социальную соразмерность человеку. Урбанизация возникает уже как противоречивый

многосторонний социально-экономический и социально-культурный прогресс.

Также были определены факторы урбанизационного развития стран мира и, с помощью картографического метода, выявлены географические различия урбанизации в мире. Были выделены три группы стран по уровню урбанизированности: первый тип - страны с высоким уровнем урбанизированности, второй тип - страны со средним уровнем урбанизированности, третий тип - страны с низким уровнем урбанизированности. Данная типология стала основой для составления карты «Уровень урбанизации стран мира». И таким образом, мы выявили, что страны мира имеют разный уровень урбанизированности, что на наш взгляд очень важно для определения тенденций развития урбанизированных районов в пределах каждого отдельного континента и определения развития тенденций урбанизации в целом в мире. Урбанизация является следствием и условием экономического развития стран и соответственно воздействуя на экономические процессы можно регулировать урбанизационный процесс или, во всяком случае, добиваться сглаживания негативных тенденций.

В процессе изучения темы были определены проблемы и перспективы урбанизации в мире. Расползание городов на обширных пространствах порождает множество экологических проблем, важнейшие из которых составляют:

1. Деградация водных ресурсов вследствие их изъятия для обеспечения нужд города и загрязнения водных объектов через воздушную среду.

2. Огромное количество твердых бытовых отходов, требующих утилизации.

3. Возникновение и воздействие на организм человека электромагнитных полей и излучений.

4. Формирование антропогенных зооценозов (крысы, мыши, бродячие собаки и др.), преобразование городом биосферной компоненты.

5. Осложнение санитарно-гигиенической и эпидемиологической обстановки

6. Усиление шумовой нагрузки.

7. Нередко - возникновение и усиление социальной напряжённости.

8. И наконец одно из основных последствий это - ухудшение состояния воздушной среды городов. В наши дни урбанизация стала одним из основных факторов загрязнения окружающей среды. Именно с ней связано более 75% общего объёма загрязнения.

На данный момент во многих странах мира достаточно осознанной становится, объективная необходимость регулирования процесса урбанизации. Как следствие этого, во многих странах предпринимаются заметные усилия по децентрализации городской жизни, по развитию периферийных городов. Строятся новые города, разрабатываются генеральные планы реконструкции старых городов. Однако в целом результат государственного регулирования урбанизации пока еще мало ощутим, а реальная действительность – несбалансированность темпов урбанизации и индустриализации, плохие жилищно-бытовые условия, и социальное обслуживание населения – все это заставляет говорить о кризисе городов (в первую очередь крупнейших).

Библиографический список

1. Аитов, Н. А. Социальное развитие городов: сущность и перспективы. – М.: Знание, 1989. – 220 с.
2. Ахиезер, А. С. Общественное воспроизводство: экологические проблемы. – М.: ИМРД АН СССР, 1996. – 247 с.
3. Баранов, А. В. Социально-демографическое развитие крупного города. – М.: Финансы и статистика, 1981. – 208 с.
4. Бобровников, А. В. Восходящие страны-гиганты на мировой сцене. – М.: Высшая школа, 2005. – 123 с.
5. Владимиров, В. В. Урбоэкология. – М.: МНЭПУ, 1999. – 204 с.
6. Владимиров, В. В. Город и экология. - М: Наука, 1994. – 290 с.
7. Глазычев, В. Л. Урбанистика. – М.: Европа, 2008. – 220 с.
8. Глазычев, В. Л. Города без границ. – М.: Территория будущего, 2011. – 252 с.
9. Демиденко, Э. С. Урбанизация: концепция и политика городского развития. – М.: Наука, 1992. – 171 с.
10. Коган, Л. Б. Урбанизация и некоторые вопросы городской культуры. – М.: Наука, 1972. – 256 с.
11. Коган, Л. Б. Урбанизация. – М.: Советская энциклопедия, 1970. – 283 с.
12. Кудрявцев, О. К. Расселение и планировочная структура крупных городов-агломераций. – М.: Высшая школа, 1985. - 136 с.
13. Куцее, Г. Ф. Новые города. – М.: Мысль, 1982. – 210 с.
14. Лаппо, Г. М. География городов. – М.: ВЛАДОС, 1997. - 480 с.
15. Лаппо, Г. М. Город на пути в будущее. – М.: ВЛАДОС, 1988. - 236 с.
16. Лаппо, Г. М. Развитие городских агломераций в СССР. – М.: Наука, 1978. – 152 с.
17. Маергойз, И. М. Географическое учение о городах. – М.: Наука, 1987. – 118 с.

- 18.Максаковский, В. П. Географическая картина мира. Книга 2. – М.: ВЛАДОС, 2008. - 495 с.
- 19.Межевич, М. Н. Социальное развитие и город. – М.: Высшая школа, 1999. – 174 с.
- 20.Озерова, Г. Н. География мирового процесса урбанизации / Г.Н. Озерова, В.В. Покшишевский. – М.: Просвещение, 1981. - 200 с.
- 21.Орлова, Э. А. Современная городская культура и человек. – М.: Наука, 1987. – 190 с.
- 22.Пароль, В. И. Социалистический город: урбанизационный процесс и образ жизни горожан. - Таллинн: Валгус, 1982. – 133 с.
- 23.Перцик, Е. Н. География городов. – М.: Высшая школа, 1991. - 319 с.
- 24.Перцик, Е. Н. Среда человека: предвидимое будущее. – М.: Высшая школа, 1990. - 356 с.
- 25.Пивоваров, Ю. Л. Мировая урбанизация: географические проблемы / Ю.Л. Пивоваров, О. В. Грицай. – М.: ВЛАДОС, 1989. - 121 с.
- 26.Пивоваров, Ю. Л. Урбанизация в современном мире. – М.: ВЛАДОС, 1983. - 142 с.
- 27.Пивоваров, Ю. Л. Урбанизация и городские системы. – М.: ВЛАДОС, 1999. – 231 с.
- 28.Покатаева, Т. С. Развивающиеся страны: проблемы урбанизации. – М.: ВЛАДОС, 1981. - 300 с.
- 29.Полян, П. М. Территориальные структуры – урбанизация – расселения. – М.: Новый хронограф, 2014. – 788 с.
- 30.Румянцев, А. М. Урбанизация и общество. – М.: Наука, 1970. – 232 с.
- 31.Рукавишников, В. О. Население города: (Социальный состав расселения, оценка городской среды). – М.: Статистика, 1980. – 246 с.
- 32.Синявский, А. С. Урбанизация России в XX веке. Роль в историческом процессе. – М.: Наука, 2003. – 171 с.
- 33.Слука, Н. А. Экономико-географические проблемы столичных городов стран Восточной Европы. – М.: Изд-во МГУ, 1994. - 116 с.

- 34.Трейвиш, А. И. Город, район, страна и мир. – М: Новый хронограф, 2009. – 376 с.
- 35.Трушков, В. В. Население города и пригорода. – М.: Финансы и статистика, 1983. – 202 с.
- 36.Хомич, В. С. Городская среда: геоэкологические аспекты / В. С. Хомич, С. В. Какареко. – Минск: Белорусская наука, 2013. - 316 с.
- 37.Хорев, Б. С. Проблемы городов. – М.: Наука, 1980. – 428 с.
- 38.Хорев, Б. С. Мировой урбанизм на переломе. – М.: Изд-во МГУ, 1992. – 129 с.
- 39.Шомина, Е. С. Контрасты американского города. Социально-географические аспекты урбанизации. – М.: Мысль, 1986. - 221 с.
- 40.Яницкий, О. Н. Экологическая перспектива города. – М.: Наука, 1990. - 233 с.

Ресурсы удаленного доступа:

41. Cia World. The World Factbook, 2014 [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook> / (дата обращения 10.04.2016)
- 42.World Urbanization Prospects: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.un.org/> (дата обращения 23.04.2016)
- 43.Мировой атлас данных: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://knoema.ru/> (дата обращения 19.04.2016)

Приложение

Приложение 1

Расчетные индексы и суммарный показатель уровня урбанизированности стран мира

Страна	Доля городского населения, % (2015 г.) / индекс	Динамика городского населения, (2010-2015 г.) / индекс	Доля населения, проживающего в крупных городах, % / индекс	Суммарный показатель
Европа				
Албания	57,4 / 0,513	2,21 / 0,482	-*	0,995
Австрия	66 / 0,616	0,5 / 0,202	24,1 / 0,228	1,046
Беларусь	76,7 / 0,743	0,05 / 0,128	27,0 / 0,262	1,133
Бельгия	97,9 / 0,995	0,78 / 0,248	51,3 / 0,551	1,794
Болгария	73,9 / 0,709	-0,31 / 0,069	25,8 / 0,248	1,026
Великобритания	82,6 / 0,813	0,88 / 0,264	33,9 / 0,344	1,421
Венгрия	70,2 / 0,665	0,46 / 0,195	19,3 / 0,171	1,031
Германия	75,3 / 0,726	0,79 / 0,250	31,4 / 0,315	1,291
Греция	78 / 0,758	0,47 / 0,197	29,9 / 0,296	1,224
Дания	87,7 / 0,873	0,6 / 0,219	40,3 / 0,420	1,512
Ирландия	63,1 / 0,580	1,58 / 0,379	23,2 / 0,217	1,176
Исландия	94,1 / 0,950	1,25 / 0,325	-	1,275
Испания	79,6 / 0,777	0,71 / 0,236	29,8 / 0,296	1,309
Италия	69 / 0,651	0,39 / 0,184	31,9 / 0,321	1,156
Латвия	67,4 / 0,632	-0,67 / 0,009	22,1 / 0,204	0,845
Литва	66,5 / 0,621	-0,53 / 0,033	19,5 / 0,173	0,827
Лихтенштейн	14,3 / 0	0,48 / 0,199	10,1 / 0,062	0,261
Люксембург	90,1 / 0,902	1,71 / 0,400	-	1,302
Македония	57 / 0,508	0,11 / 0,137	-	0,645

Молдова	42 / 0,329	-0,73 / 0	19,9 / 0,178	0,507
Нидерланды	90,5 / 0,908	1,06 / 0,294	51,0 / 0,547	1,749
Норвегия	80,5 / 0,788	1,36 / 0,343	29,8 / 0,296	1,427
Польша	60,5 / 0,551	-0,1 / 0,103	19,2 / 0,169	0,823
Португалия	62 / 0,567	0,97 / 0,279	30,1 / 0,299	1,145
Румыния	54,3 / 0,475	0,01 / 0,121	19,5 / 0,173	0,796
Сербия	55 / 0,487	-0,44 / 0,048	20,1 / 0,180	0,715
Словакия	51,3 / 0,440	-0,31 / 0,069	-	0,509
Словения	49 / 0,413	0,08 / 0,133	-	0,546
Украина	69,2 / 0,653	-0,33 / 0,066	21,6 / 0,198	0,917
Финляндия	84,2 / 0,833	0,5 / 0,202	32,4 / 0,327	1,362
Франция	79,5 / 0,776	0,84 / 0,258	26,8 / 0,260	1,294
Хорватия	54 / 0,472	0,11 / 0,137	20,1 / 0,180	0,789
Черногория	63 / 0,579	0,34 / 0,176	-	0,755
Чехия	75 / 0,723	0,37 / 0,181	22,4 / 0,208	1,112
Швейцария	75,9 / 0,733	1,09 / 0,299	21,7 / 0,199	1,231
Швеция	85,8 / 0,852	0,83 / 0,256	23,8 / 0,224	1,332
Эстония	67,5 / 0,633	-0,45 / 0,046	-	0,679
Азия				
Азербайджан	54 / 0,472	1,56 / 0,376	25,0 / 0,238	1,086
Армения	62,7 / 0,576	-0,11 / 0,101	30,4 / 0,302	0,979
Афганистан	26,5 / 0,145	3,1 / 0,628	8,9 / 0,047	0,820
Бангладеш	34,3 / 0,238	2,15 / 0,473	21,1 / 0,192	0,903
Бирма	32,1 / 0,211	2,49 / 0,528	10,9 / 0,071	0,810
Вьетнам	31,5 / 0,204	2,96 / 0,606	17,1 / 0,144	0,954
Грузия	53,6 / 0,468	-0,1 / 0,103	21,3 / 0,194	0,765
Израиль	92,3 / 0,929	1,97 / 0,443	42,2 / 0,442	1,815
Индия	32,7 / 0,219	2,38 / 0,511	9,2 / 0,051	0,781
Индонезия	53,7 / 0,469	2,01 / 0,449	10,3 / 0,064	0,982

Иордания	83 / 0,818	3,79 / 0,742	16,2 / 0,134	1,694
Ирак	69,5 / 0,657	3,01 / 0,614	22,6 / 0,210	1,481
Иран	73,5 / 0,705	2,08 / 0,461	21,5 / 0,197	1,363
Йемен	31,9 / 0,209	3,03 / 0,617	10,4 / 0,065	0,891
Казахстан	53,2 / 0,463	0,86 / 0,261	27,5 / 0,268	0,992
Камбоджа	20,7 / 0,076	2,25 / 0,489	11,5 / 0,078	0,643
Кыргызстан	35,7 / 0,254	1,58 / 0,379	15,2 / 0,122	0,755
КНР	55,6 / 0,492	2,05 / 0,456	10,6 / 0,068	1,016
Кувейт	98,3 / 1	2,94 / 0,602	84,2 / 0,941	2,543
Лаос	38,6 / 0,289	3,5 / 0,694	15,2 / 0,122	1,105
Ливан	87 / 0,865	3,18 / 0,642	34,1 / 0,348	1,855
Малайзия	74,7 / 0,719	2,28 / 0,494	25,8 / 0,248	1,346
Монголия	72 / 0,686	1,78 / 0,412	42,2 / 0,442	1,540
Непал	18,6 / 0,051	1,18 / 0,313	6,05 / 0,014	0,378
ОАЭ	85,5 / 0,848	2,87 / 0,591	73,6 / 0,815	2,254
Пакистан	38,6 / 0,289	1,81 / 0,417	25,7 / 0,247	0,953
Россия	74 / 0,711	-0,13 / 0,099	22,4 / 0,208	1,018
Саудовская Аравия	83,1 / 0,819	2,1 / 0,465	50,2 / 0,538	1,822
Северная Корея	60,9 / 0,554	0,75 / 0,243	11,2 / 0,074	0,871
Сирия	57 / 0,508	1,37 / 0,345	28,0 / 0,274	1,127
Таиланд	50,4 / 0,429	0,97 / 0,279	16,2 / 0,134	0,842
Таджикистан	26,8 / 0,148	2,22 / 0,484	10,1 / 0,062	0,694
Туркменистан	50 / 0,425	1,94 / 0,438	13,6 / 0,103	0,966
Турция	73,4 / 0,703	1,97 / 0,443	29,8 / 0,296	1,442
Узбекистан	36 / 0,258	1,45 / 0,358	9,2 / 0,051	0,667
Филиппины	44,4 / 0,358	1,32 / 0,337	16,1 / 0,133	0,828
Шри-Ланка	18,4 / 0,049	0,72 / 0,238	-	0,287

Южная Корея	82,5 / 0,812	0,66 / 0,228	41,8 / 0,438	1,478
Япония	94,4 / 0,953	0,56 / 0,212	52,9 / 0,570	1,735
Африка				
Алжир	70 / 0,663	2,77 / 0,575	19,7 / 0,175	1,413
Ангола	44 / 0,352	2,17 / 0,476	9,8 / 0,058	0,886
Гана	52 / 0,448	3,4 / 0,678	15,1 / 0,121	1,247
Гвинея	37,2 / 0,272	2,42 / 0,517	14,3 / 0,112	0,901
Египет	43,1 / 0,343	1,68 / 0,395	27,1 / 0,263	1,001
Замбия	40,6 / 0,313	2,09 / 0,463	19,5 / 0,173	0,949
Зимбабве	32,1 / 0,212	2,3 / 0,497	10,2 / 0,062	0,771
Камерун	54,2 / 0,475	2,6 / 0,546	9,5 / 0,063	1,084
Кот-д'Ивуар	54 / 0,472	3,28 / 0,657	33,0 / 0,333	1,462
Респ. Конго	42,3 / 0,333	1,96 / 0,442	16,2 / 0,134	0,909
Конго	65,3 / 0,607	3,22 / 0,649	19,4 / 0,172	1,428
Ливия	78,6 / 0,765	1,13 / 0,306	23,2 / 0,217	1,288
Мадагаскар	35 / 0,246	4,49 / 0,857	9,1 / 0,050	1,153
Марокко	60,2 / 0,546	2,26 / 0,491	39,1 / 0,406	1,443
Мали	39,2 / 0,296	2,09 / 0,463	19,2 / 0,169	0,928
Мозамбик	32,2 / 0,213	3,25 / 0,653	14,6 / 0,115	0,981
Намибия	46,7 / 0,386	3,16 / 0,638	-	1,024
Нигер	18,7 / 0,052	4,14 / 0,799	4,9 / 0	0,851
Нигерия	47,2 / 0,392	4,16 / 0,802	30,1 / 0,299	1,493
Сенегал	43,7 / 0,349	3,59 / 0,709	22,3 / 0,323	1,381
Сомали	39 / 0,294	4,06 / 0,786	19,9 / 0,178	1,258
Судан	33,8 / 0,232	2,54 / 0,536	18,3 / 0,159	0,927
Танзания	31,6 / 0,205	5,36 / 1	15,2 / 0,122	1,327
Тунис	66,8 / 0,625	1,38 / 0,346	37,1 / 0,382	1,353
ЦАР	40 / 0,305	2,59 / 0,545	15,9 / 0,131	0,981
Чад	22,5 / 0,097	3,12 / 0,632	14,5 / 0,114	0,843

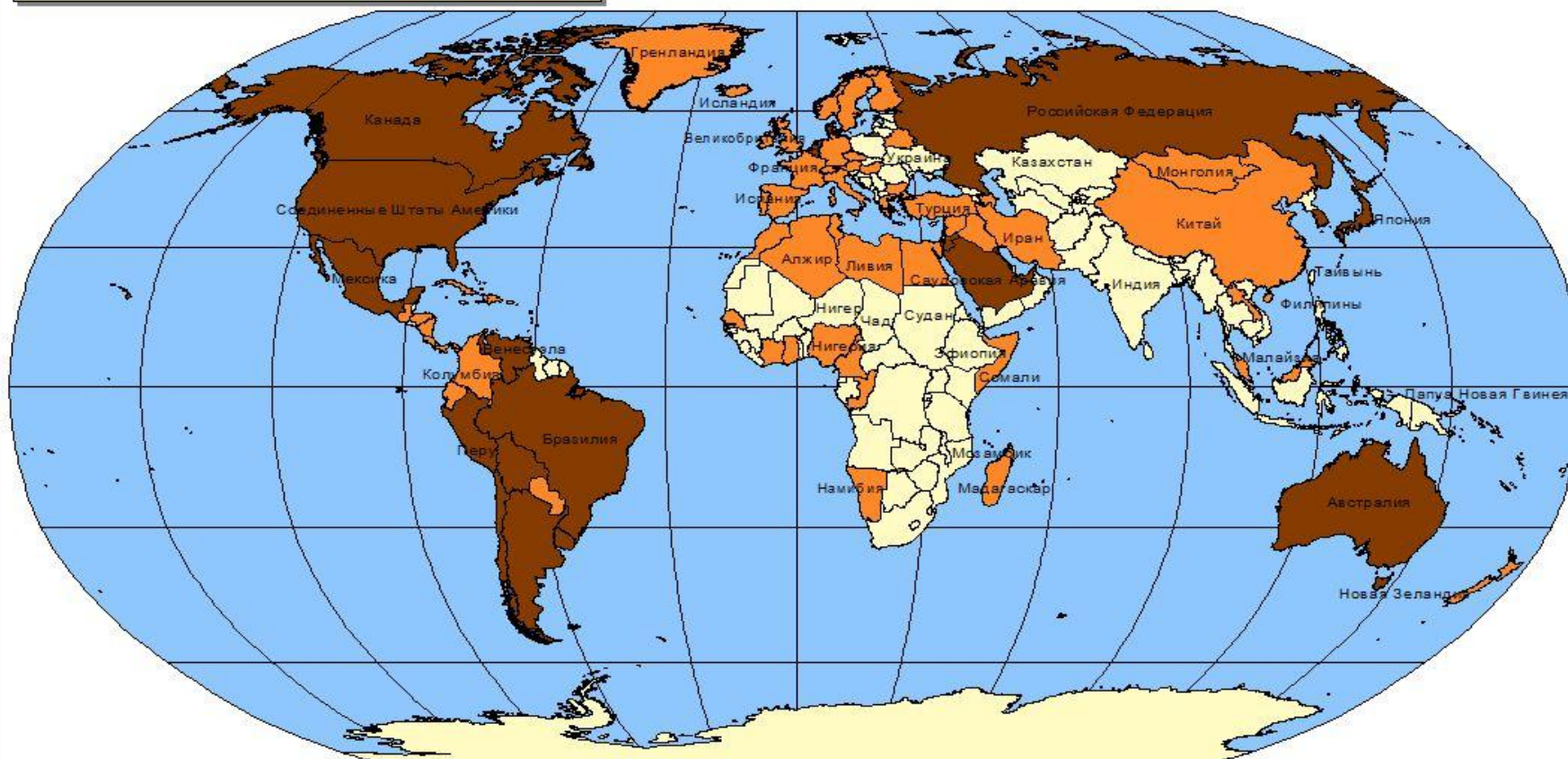
Эфиопия	19,5 / 0,062	2,89 / 0,589	8,1 / 0,038	0,689
ЮАР	64,8 / 0,601	1,59 / 0,381	52,5 / 0,565	1,547
Северная Америка				
Гренландия	86 / 0,853	0,74 / 0,241	-	1,094
Канада	81,8 / 0,804	1,22 / 0,320	58,4 / 0,635	1,759
США	81,6 / 0,801	1,02 / 0,287	53,5 / 0,577	1,655
Латинская Америка				
Аргентина	92,5 / 0,931	1,31 / 0,335	89,1 / 1	2,266
Боливия	66,8 / 0,625	2,21 / 0,482	38,3 / 0,396	1,503
Бразилия	86,6 / 0,860	1,57 / 0,378	39,9 / 0,415	1,653
Венесуэла	89 / 0,889	1,74 / 0,405	51,1 / 0,549	1,843
Гайана	28,4 / 0,168	0,52 / 0,205	-	0,373
Гаити	58,6 / 0,527	3,58 / 0,707	20,6 / 0,186	1,420
Гватемала	51,6 / 0,444	3,2 / 0,645	21,9 / 0,202	1,291
Гондурас	52,2 / 0,451	2,04 / 0,454	22,2 / 0,205	1,110
Доминиканская Респ.	79 / 0,770	2,03 / 0,547	20,2 / 0,182	1,499
Колумбия	80,3 / 0,786	1,85 / 0,424	24,2 / 0,229	1,439
Коста-Рика	63,7 / 0,588	1,05 / 0,292	28,4 / 0,279	1,159
Куба	77,2 / 0,749	0,07 / 0,131	19,9 / 0,178	1,058
Мексика	79,2 / 0,773	1,99 / 0,447	33,5 / 0,340	1,560
Никарагуа	57,5 / 0,514	1,73 / 0,404	17,9 / 0,154	1,072
Панама	66,5 / 0,621	2,07 / 0,459	19,3 / 0,171	1,251
Парагвай	61,9 / 0,567	2,55 / 0,538	21,8 / 0,201	1,306
Перу	77,4 / 0,751	1,55 / 0,374	41,4 / 0,433	1,558
Пуэрто-Рико	94 / 0,949	-0,21 / 0,085	40,2 / 0,419	1,453
Суринам	66 / 0,615	0,73 / 0,239	-	0,854

Уругвай	95,3 / 0,964	0,53 / 0,239	31,8 / 0,319	1,522
Чили	89,2 / 0,892	1,09 / 0,207	52,5 / 0,565	1,664
Эквадор	67,5 / 0,633	1,9 / 0,299	30,9 / 0,308	1,240
Австралия и Океания				
Австралия	89,4 / 0,894	1,47 / 0,361	45,5 / 0,482	1,737
Новая Зеландия	86,3 / 0,857	1,05 / 0,292	23,9 / 0,226	1,375

*-крупные города отсутствуют.

Рассчитано по: Cia World. The Woralld Factbook, 2015 [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/> / (дата обращения 4.02.2016)

Уровень урбанизированности стран мира



Уровень урбанизированности:

- Высокий уровень
- Средний уровень
- Низкий уровень

Конструкт урока по теме «Мировая урбанизация»

Этапы урока и деятельность участников учебного процесса:

Задача и время	Деятельность учителя и основные вопросы содержания	Деятельность учащихся (УУД)		
		предметные	метапредметные	личностные
Этап урока: I-II Организационный момент и Проверка знаний и умений обучающихся				
Организационный. Актуализация изученных знаний и подготовка к восприятию новых – 8 мин	Приветствие. Эмоциональный настрой на работу. Учитель раздает пакеты с заданиями по пройденной на том уроке теме: «Размещение и миграция населения». Также ученики получают «ключ» от противоположного варианта и критерии оценок.	Отвечают на вопросы из карточке, по пройденной теме урока.	Демонстрируют знания по изученным темам.	Заинтересованность в приобретении и расширении знаний и способов действий, самооценка и самоопределение. Оценка с помощью ключа работы соседа по парте.
Этап урока: III Изучение нового материала методом открытия новых знаний				
Изучение новых знаний: понятие город, понятие	Сегодня главными героями урока будут города! «А что же такое город?»	Выполняют задания учителя, записывают главное со	Формирование и развитие по средствам	Слушать и понимать речь других; Уметь с

<p>урбанизация, уровни и темпы урбанизации, понятие «ложная урбанизация», субурбанизация, рурурбанизация, городская агломерация, мегалополисы. 20 мин.</p>	<p>Город - это крупный населенный пункт, где основное занятие жителей не связано с сельским хозяйством. Общего для всех стран понятия “город” не существует. <u>Слайд.</u> Так, например, в Дании, Швеции, Финляндии к городу относится поселение с числом жителей более 200 чел.; в ФРГ, Франции – свыше 2 тыс. чел; в США, Мексике – свыше 2,5 тыс. чел; в Нигерии – свыше 20 тыс. чел; в Японии – свыше 30 тыс. чел; в России с 1957 г. начальная граница людности города определена в 12 тыс. чел. Кроме того 75 - 85 % населения городов и ПГТ должны составлять рабочие и служащие с семьями. <i>Вопрос классу: Как вы думаете, чем город отличается от других населенных пунктов – сельских?*</i>высокая людность и</p>	<p>слайдов, работают с учебником и атласом-заполняют таблицу и выписывают понятия.</p>	<p>географических знаний познавательных интересов, интеллектуальных и творческих результатов; Умение вести самостоятельный поиск, анализ, отбор информации, её преобразование, сохранение, передачу и презентацию результатов; Определение основной и второстепенной информации; Анализировать отобранную информацию и интерпретировать её в соответствии с поставленной задачей.</p>	<p>достаточной полнотой и точностью выражать свои мысли; Формулирование и аргументация своего мнения и позиции; Учет разных мнений, Планирование работы учебного сотрудничества.</p>
--	--	--	---	--

	<p>плотность населения, занятость жителей в промышленности, наличие административных функций, этажность застройки, динамичность населения, развитая инфраструктура, городской образ жизни, уровень благоустройства.</p> <p><u>Слайд.</u> Да, в крупнейших городах плотность населения достигает 700-800 ч/км² – Лондон, Париж, Нью-Йорк. И, конечно, этажность застройки - небоскребы.</p> <p>Итак, в наши дни размещение населения все более определяется географией городов, общее число которых на земном шаре исчисляется десятками тысяч.</p> <p>Учитель: Определяя роль городов, Н.Н. Баранский писал: «Города — это как бы командный состав страны, организующий ее во всех</p>			
--	---	--	--	--

	<p>отношения... города плюс дорожная сеть — это каркас, это остов, на котором все остальное держится, остов, который формирует территорию...»</p> <p>С каждым город количество городов увеличивается.</p> <p>Итак, запишем тему урока: «Мировая урбанизация».</p> <p>Прочитайте текст в учебнике Максаковского В.П. стр. 70-71 и выпишите понятие урбанизация. Также при помощи учебника и атласа на стр.9 выпишите в таблицу (слайд) общие черты урбанизации.</p> <p>Сравните свои ответы с ответами товарища (при необходимости обратитесь за помощью к учителю).</p> <p><u>Слайд.</u></p> <p>Понятие городской агломерации</p>			
--	---	--	--	--

	<p>Городские агломерации – это скопления городского и сельского населения вокруг крупного города, столицы.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Моноцентрические (Москва, Париж) • Полицентрические (Рейнско-Рурская) <p>Практическая работа «Крупнейшие агломерации мира»</p> <p>Вопрос классу: Назовите регион мира, где сосредоточена большая часть городских агломераций? (Азия)</p> <p>Учитель: Несмотря на наличие общих черт урбанизации как всемирного процесса в разных странах и регионах мира она имеет свои особенности, которые находят выражение в различных уровнях и темпах урбанизации.</p> <p><u>Слайд.</u> Темпы и уровни урбанизации.</p>			
--	---	--	--	--

	<p>По уровню урбанизации все страны можно разделить на три группы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ·высокоурбанизированные (доля городского населения свыше 50 %); ·среднеурбанизированные (доля городского населения от 20 до 50%); ·слабоурбанизированные (доля городского населения ниже 20%). В некоторых государствах уровень урбанизации достигает 100% - Сингапур, Ватикан, Сан-Марино – очень высокоурбанизированные страны. <p><u>Слайд.</u> Темпы урбанизации во многом зависят от ее уровня.</p> <p>1. В экономически развитых странах, где высокий уровень урбанизации, доля городского населения в последнее время растет сравнительно медленно,</p>			
--	---	--	--	--

	<p>урбанизация продолжает развиваться «вглубь», приобретая новые формы. Многие горожане в США, а затем и в других развитых странах в связи с ухудшающимся состоянием окружающей среды и ростом преступности в крупных городах начали переселяться в пригороды. Очередная перепись населения показала, что в США в пригородах проживало больше населения, чем в самих крупных городах. Американцы говорили: «Мы нация не только городская, мы нация пригородная». Этот процесс получил название субурбанизация. (запишем понятие со слайда в тетрадь). Дословно – урбанизация пригородов. Одновременно наблюдается внедрение некоторых городских</p>			
--	---	--	--	--

	<p>условий и норм жизни в сельские поселения, т.е. рурурбанизация (сельская урбанизация).</p> <p>2. В развивающихся странах, где уровень урбанизации значительно более низкий, урбанизация продолжает расти «вширь», а городское население быстро растет. В этих странах ныне находится также большинство городов-миллионеров и «сверхгородов». Это явление, получившее в науке наименование “городского взрыва”. Однако рост населения городов в этих регионах намного опережает их реальное развитие. Он происходит в значительной мере благодаря постоянному «выталкиванию» избыточного сельского населения в города, особенно крупные. При этом неимущее население обычно</p>			
--	---	--	--	--

	<p>селится на окраинах больших городов, где возникают пояса нищеты, пояса трущоб.</p> <p>Подобная «ложная урбанизация» приняла очень большие размеры.</p> <p>Итак, темпы урбанизации зависят от уровня урбанизации. Чем выше уровень урбанизации, тем ниже темпы, и наоборот.</p> <p>Вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Для каких стран характерна субурбанизация? (ответ: субурбанизация – это урбанизация пригородов. Она характерна для развитых стран). · Для каких стран характерна ложная урбанизация? (ответ: для развивающихся стран). <p>Формулировка вывода совместно с учащимися:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Города возникли в глубокой древности. 2. Современный город — это 			
--	--	--	--	--

	<p>«каркас» территории любой страны. Города наиболее полно удовлетворяют потребности населения в материальном и духовном плане.</p> <p>3.Рост городского населения идет быстрыми темпами, особенно в менее развитых странах.</p> <p>4.Население концентрируется в основном в крупных городах, что приводит к образованию более сложных систем городов (агломераций, мегалополисов).</p> <p>5.Урбанизация охватила все регионы мира, т.е. это всемирный процесс.</p> <p>(Слайд) – Запишите полученные выводы в тетрадь.</p>			
Этап урока: VI Закрепление				
Проверить освоение знаний обучающихся 10 мин.	Учащиеся получают пакеты с заданиями, они должны выполнить одно из предложенных заданий. (Уровень и вариант выбирают	Повторение и закрепление изученного материала.	Демонстрируют знания по изученной теме.	Установление связи между целью и результатом. Оценка полученных знаний на уроке.

	сами учащиеся, исходя из своих возможностей). После выполнения сдают на проверку учителю.			
Этап урока: IX Итоговая рефлексия и самооценка. Подведение итогов.				
Подведение итогов урока - 2 мин.	Ребята, на парте у вас лежат смайлики: радостный, грустный и безразличный смайлик. Я прошу вас выйти к доске и прикрепить тот смайлик, который соответствует вашей деятельности и эмоциональному состоянию на сегодняшнем уроке. Домашнее задание: Повторить записи в тетрадях, прочитать учебник Максаковского В.П. стр. 67-73, а контурной карте обозначить крупнейшие агломерации и мегаполисы (рабочая тетрадь задание № 18, стр. 14-15).	Эмоционально оценивают свою деятельность. Записывают домашнее задание. Задают вопросы по его выполнению.	Формирование умений анализировать деятельность на уроке.	Рефлексивная самооценка, наличие мотивации к работе на результат.

Вспомогательный материал:

Задания по пройденной теме. Проверить уровень и качество знаний учащихся по теме: «Размещение и миграции населения». Учащиеся получают пакеты с заданиями, ключом противоположного варианта и критерием оценок. Письменный опрос по вариантам – 8 мин.

Вариант №1	Вариант №2
<ol style="list-style-type: none">1. Как размещается население по территории земного шара? Какие факторы влияют на размещение и плотность населения?2. Что понимают под:<ol style="list-style-type: none">а) эмиграциейб) иммиграцией3. Назовите 3 района Земли с самой высокой плотностью населения.4. Какие виды внутренних миграций Вам известны?5. Перечислите главные очаги эмиграции до II мировой войны.	<ol style="list-style-type: none">1. Что понимают под миграцией? Какие виды миграций Вам известны? Назовите главные причины миграций.2. Перечислите главные районы наибольшей концентрации населения.3. Назовите 3 района Земли с самой низкой плотностью населения.4. Какие виды внешних миграций Вам известны.5. Перечислите главные очаги эмиграции после II мировой войны.

Учащиеся оценивают работы друг друга, используя для проверки “ключ” и критерии оценки.

Ключ для проверки

Вариант №1	Вариант №2
<p>I.1.Неравномерно</p> <p>2. а) природные б) исторические в) демографические г) социально-экономические</p> <p>II. а) въезд в другую страну б) выезд из своей страны на постоянное жительство</p> <p>III. Любые три из перечисленных: (Великобритания, Ливан, Израиль, Бельгия)</p> <p>IV. 1. Из села в город 2. Из малых городов в большие 3. Освоение новых земель 4. Отток из “горячих точек”</p> <p>V. Любые три из перечисленных: (США, Канада, ЮАР, Австралия, Южная Америка.</p>	<p>I. а) перемещение населения б) внешняя и внутренняя в) 1. Экономические 2. Политические 3. Национальные 4. Религиозные 5. Экологические</p> <p>II.1. Южная и Юго-Восточная Азия 2. Зарубежная Европа 3. Северо-восток США</p> <p>III. Любые три из перечисленных: (Монголия, Ливия, Намибия, Австралия)</p> <p>IV.1. Трудовые миграции 2. Утечка мозгов 3. Беженцы</p> <p>V.1. Центральная Европа 2. Страны Ближнего Востока 3. США</p>

Критерии оценки: «5» - не допустили ошибок, либо 1 ошибка. «4» - 2-3 ошибки. «3» - 4-5 ошибок. «2» - за 6 и более ошибок. Работы сдаются учителю.

Презентация к уроку.

Понятие города

- в Дании, Швеции, Финляндии – ≥ 200 человек;
- в Канаде, Австралии – свыше 1 тыс. человек;
- в Германии, Франции – свыше 2 тыс. человек;
- в США, Мексике – свыше 2,5 тыс. человек;
- в Индии, Иране – свыше 5 тыс. человек;
- в Швейцарии, Малайзии – свыше 10 тыс. человек;
- в Нигерии – свыше 20 тыс. человек;
- в Японии – свыше 30 тыс. человек;
- в Южной Корее – свыше 40 тыс. человек;
- в России – 12 тыс. человек, при условии, что от 75 до 85% населения заняты в непродуцированной сфере.



Ведущие черты урбанизации.

Стр. учебника 75-78

Черты (признаки)	Конкретные примеры их проявления

Черты (признаки)	Конкретные примеры их проявления
Быстрые темпы роста городского населения, особенно в развивающихся странах	1900-13% 1950-30% 1980-39% 2007-50% стр. 9 атласа
Концентрация населения и хозяйства в основном в больших городах	Нач. XX века – 360 больших городов В конце 80-х – 2,5 тыс. Нач. XXI века – 4 тыс.
«Расползание» городов, расширение их территории	В 1970 – 3 агломерации 1990 – 12 Нач. XXI века -21

Урбанизация развивается «вглубь». Наблюдается процесс **субурбанизации** – урбанизация пригородов, **рурурбанизация** – сельская урбанизация.



В развивающихся странах, где уровень урбанизации более низкий, урбанизация продолжает расти «вширь», а городское население быстро растет. Это явление получило название «городского взрыва»

Ложная урбанизация – неконтролируемый рост городского населения, не сопровождаемый ростом числа рабочих мест.

Выводы

1. Города возникли в глубокой древности.
2. Современный город это «каркас» территории любой страны. Города наиболее полно удовлетворяют потребности населения в материальном и духовном плане.
3. Рост городского населения идет быстрыми темпами, особенно в менее развитых странах.
4. Население концентрируется в основном в крупных городах, что приводит к образованию более сложных систем городов (агломераций, мегалополисов).
5. Урбанизация охватила все регионы мира, т.е. это всемирный процесс.

Закрепление пройденного материала. Задание: Выполните одно из заданий А, В, или С, исходя из своих возможностей.

А	В	С
<p>1. Заполните пропуски в предложении:</p> <p>а). Для современного этапа “урбанизации” характерен переход от “точечного” города к...</p> <p>б). Главной формой расселения людей в современном мире постепенно становятся...</p> <p>2. Назовите общие черты урбанизации:</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p> <p>Правильный ответ – 3 балла</p> <p>3. Рассеянное сельское расселение характерно для:</p> <p>1. Китая</p> <p>2. Австралии</p> <p>3. Японии</p> <p>4. США</p> <p>Правильные ответы подчеркните.</p> <p>Правильный ответ – 2 балла</p>	<p>1. Каковы причины низких темпов урбанизации в развитых странах?</p> <p>а) горожане предпочитают жить в пригородах</p> <p>б) жители городов переезжают в села в поисках работы</p> <p>в) концентрация промышленности и транспорта в городах – резко ухудшает экологические условия в них</p> <p>г) все эти причины</p> <p>Правильный ответ – 2 балла</p> <p>2. Высокую долю горожан имеют страны:</p> <p>а) Чили, Австралия, Китай,</p> <p>б) Испания, Португалия, Индия</p> <p>в) США, Канада, Россия</p> <p>Правильный ответ – 2 балла</p> <p>3. Почему высокая доля городского населения в развивающихся странах не может служить показателем высокого уровня жизни.</p> <p>Правильный ответ – 3 балла</p>	<p>1. Что такое урбанизация и городская агломерация? Существует ли прямая зависимость между уровнем урбанизации и плотностью населения?</p> <p>Подтвердите ответ примерами.</p> <p>Правильный ответ – 3 балла</p> <p>2. Почему в развитых странах замедлились темпы урбанизации?</p> <p>Правильный ответ – 2 балла</p> <p>3. Проанализируйте данные таблицы № 3 на стр. 69 в учебнике Максаковского В.П. Рассчитайте, во сколько раз увеличилась численность городского населения в отдельных регионах мира с 1950 г. до 2000 г.</p> <p>Правильный ответ – 2 балла</p>

Критерии оценки: «5» - 7 баллов. «4» - 6-5 баллов. «3» - 4 балла. «2» - 3 и менее баллов.

Рефлексия: Смайлик «положительный эмоции от урока» -



Смайлик «нейтральный эмоции от урока» -



Смайлик «отрицательные эмоции от урока» (не удалось справиться с заданиями и усвоить пройденный материал,

сложные самостоятельные работы и т.д.) -



Тест «Мировая Урбанизация»:

1. К числу крупнейших городов мира (более 10 млн. жителей) относятся:

- а) Чикаго; г) Филадельфия;
- б) Сан-Паулу; д) Шанхай;
- в) Токио; е) Дели.

2. Укажите два региона с наибольшей численностью городского населения:

- а) Европа; г) Северная Америка;
- б) Азия; д) Южная Америка.
- в) Африка;

3. Укажите два региона с наибольшей долей городского населения:

- а) Европа; г) Северная Америка;
- б) Азия; д) Южная Америка.
- в) Африка;

4. Среднемировой уровень урбанизации составляет чуть более:

- а) 30%; в) 50%;
- б) 40%; г) 60%.

5. Заполните пропуски.

В мире сложилось две формы расселения сельского населения. _____ (_____), связано с компактным проживанием людей в _____. Эта форма характерна для _____. Другая форма - _____ (_____) расселение, при которой компактных населенных пунктов нет, а _____ расположены на значительном расстоянии друг от друга. Эта форма имеет меньшее распространение. Она представлена в _____ и других странах.

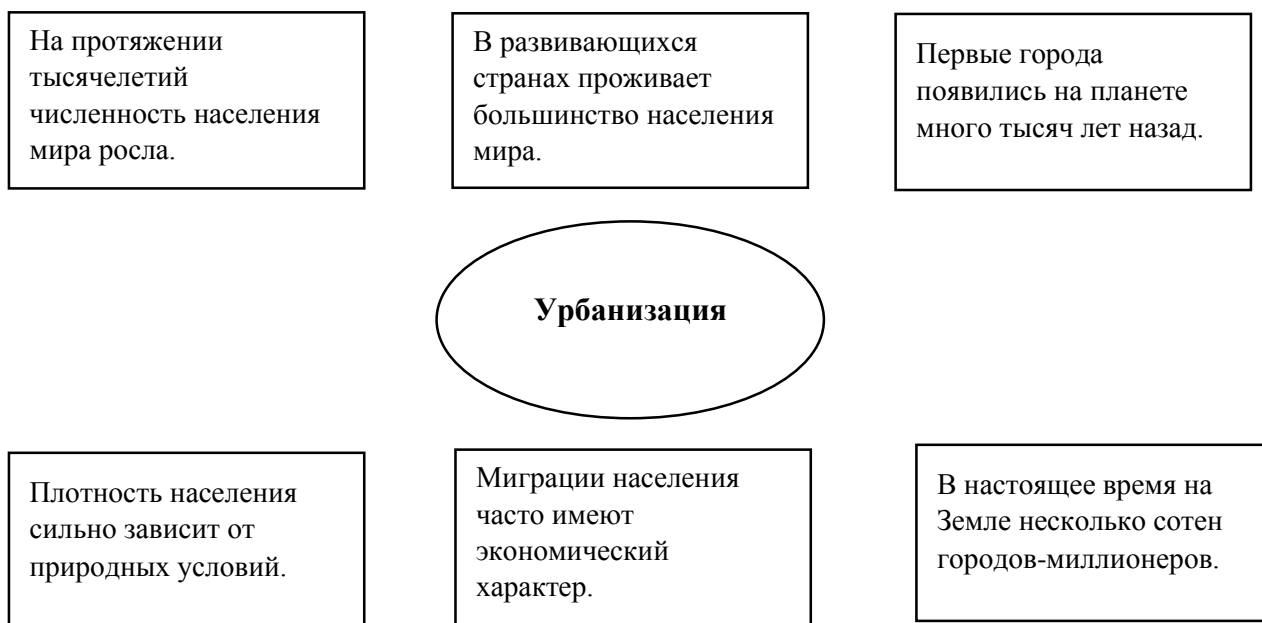
6. Дайте определение понятий.

Урбанизация-

Городская агломерация –

Мегалополис –

7. Какие из приведенных высказываний имеют отношения к процессу урбанизации?



8. Для какого региона характерна «ложная урбанизация»?

- а) Центральная Африка; в) Латинская Америка;
б) Южная Азия; г) Северная Америка.

9. Установите соответствие между уровнем урбанизации и страной, для которой он характерен:

- 1) 96% а) Индия
2) 30% б) Нигер
3) 22% в) Кувейт
4) 40% г) Китай

10. Укажите город, численность населения которого превысила 20 млн. человек:

- а) Нью-Йорк; в) Пекин;
б) Токио; г) Мумбаи.

11. Установите соответствие между городом и мегалополисом, на территории которого он расположен:

- 1) Детройт; а) Сансан;
2) Сан-Диего; б) Чипитс;
3) Нью-Йорк; в) Босваш.

12. Особенностью урбанизации населения в развитых странах является:

- а) субурбанизация; в) «ложная урбанизация»;
б) урбанизация; г) рурбанизация.

13*. Назовите три главные черты глобального процесса урбанизации.

14*. Когда и где появились первые городские поселения на земном шаре? Каковы были их размеры?

15*. Каковы перспективы мировой урбанизации?

***-Задания с звездочкой повышенной сложности, за каждый правильный ответ 2 балла.**

Критерии оценки: 20-14 баллов «5»; 13-11 баллов «4»; 10-8 баллов «3»; менее 7 баллов «2».